

РАБОЧАЯ
ТЕТРАДЬ

Global Gateway



№ 84 / 2024

Конкуренция в области развития региональной связанности: «Глобальные ворота» ЕС



Российский совет
по международным
делам

Юлия Мельникова
Джакомо Фамильи

РОССИЙСКИЙ СОВЕТ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ ДЕЛАМ

МОСКВА 2024

УДК [327.8:339.924]:[339.923:061.1ЕС]

ББК 66.4(4),60+66.4(4),4

М48

Российский совет по международным делам

Авторы:

Ю. Ю. Мельникова, Дж. Фамильи

Рецензент:

канд. полит. наук **Н. Ю. Кавешников**

Редакторская группа:

канд. ист. наук С. М. Гаврилова (ответственный редактор), Л. В. Нечаева, Л. К. Панин, Г. В. Грызлов, А. А. Малашенкова (выпускающий редактор)

М 48 Конкуренция в области развития региональной связанности: «Глобальные ворота» ЕС : Рабочая тетрадь № 84 / 2024 [Ю. Ю. Мельникова, Дж. Фамильи; под ред. С. М. Гавриловой, Л. В. Нечаевой, Л. К. Панина, Г. В. Грызлова, А. А. Малашенковой]; Российский совет по международным делам (РСМД). – М.: НП РСМД, 2024. – 76 с. Авт. и ред. указаны на обороте тит. л.

ISBN 978-5-6049978-7-1

По мере того как мировой порядок претерпевает серьезные изменения, ключевые игроки на международной арене пересматривают свой внешнеполитический инструментарий. Связанность становится новым инструментом геополитической конкуренции, поскольку развитие железнодорожной сети, цифровой и энергетической инфраструктуры создает устойчивую зависимость реципиентов такого рода инвестиций от доноров. В рабочей тетради проводится анализ возможностей Европейского союза как игрока на пространстве развития региональной связанности, в частности, потенциала его инициативы «Глобальные ворота» как жизнеспособной альтернативы китайскому проекту «Один пояс, один путь».

Высказанные в рабочей тетради мнения отражают исключительно личные взгляды и исследовательские позиции авторов и могут не совпадать с точкой зрения Некоммерческого партнерства «Российский совет по международным делам».

Полный текст рабочей тетради опубликован на интернет-портале РСМД. Вы можете скачать его и оставить свой комментарий к материалу по прямой ссылке — russiancouncil.ru/paper84

© Famigli G., chapter 2-3, 2023

© English edition, drafting, cover design, introduction, chapter 1, 3, analysis limitations, conclusions, supplement. NPMP RIAC, 2023

© Перевод на русский язык, составление, оформление, дизайн обложки. НП РСМД, 2024

Содержание

Введение	4
Глава 1. Региональная связанность: новый инструмент конкуренции	5
Глава 2. «Глобальные ворота»: ключевые институты и сферы деятельности	11
Глава 3. Региональные приоритеты инициативы «Глобальные ворота»	18
Ограничения исследования	26
Выводы: что это может значить для России?	29
Приложения	32
Об авторах	72
Благодарности	73

Введение

В 2020-е гг. продолжавшаяся с момента окончания холодной войны трансформация мирового порядка вступила в активную фазу. Ключевые глобальные игроки находятся в процессе активного формирования и реформирования внешнеполитических стратегий, направленных на сохранение или расширение сфер влияния и обеспечение статуса центров нарождающегося полицентричного мира. Активная экстернализация внутриэкономической политики государств, рост роли транснациональных корпораций и иных негосударственных акторов, характерные для первых десятилетий XXI в., привели к появлению «взаимосвязанности» (*interconnectedness*) как структуры взаимодействия игроков. Сегодня, когда международные процессы вновь все чаще осмысляются при помощи реалистских подходов, а геополитическая конкуренция нарастает, возникает необходимость ее переосмысления, адаптации к новым реалиям.

В ответ на этот запрос в политическом дискурсе нескольких ключевых международных игроков, прежде всего Европейского союза и Китая, появилась идея «связанности». В определенном смысле она наследует концептам эпохи глобализации и создания взаимосвязанности, поскольку также предполагает объединение игроков в различных сферах взаимодействия в кластеры, однако отличается по своему охвату и задачам. При этом изучение феномена связанности пока находится на начальной стадии. Исследований деятельности Китая в этой области, выраженной прежде всего в реализации инициативы «Один пояс, один путь» (ОПОП), а именно ее экономической модели, достижений, политических целей и последствий для мирового порядка, существует немало. Однако запущенная в конце 2021 г. в качестве альтернативы инициатива ЕС «Глобальные ворота» привлекла меньше экспертного внимания и требует более подробного изучения. К задачам рабочей тетради относятся определение сущности нового европейского проекта и предварительная оценка его эффективности — способности к продвижению влияния Евросоюза как альтернативы ОПОП в отдельных сферах и регионах. Решение этих задач при помощи формирования базы данных о заявленных и реализуемых проектах и последующего анализа собранного материала позволяет подготовить эмпирический фундамент для будущих исследований и является, тем самым, необходимым шагом для перехода к более серьезным аналитическим обобщениям.

Глава 1. Региональная связанность: новый инструмент конкуренции

Изначально под «*региональной связанностью*» понималась возможность и способность государств соединять пункты происхождения продукции с пунктами ее потребления¹. В таком инструментальном значении термин использовался преимущественно в экономической и цифровой сферах до середины 2010-х гг., когда его заимствовали исследователи и практики международных отношений при обсуждении использования сетевого взаимодействия как способа реализации внешнеполитической стратегии государств². Тем не менее содержание и объем понятия в международно-политическом контексте не определены до конца и, как следствие, не универсальны. При том что рабочая тетрадь не направлена на теоретическую разработку региональной связанности, представляется целесообразным отметить, что термин требует дальнейшего изучения и уточнения. Без формулировки четкого определения эффективность дальнейших тематических исследований может оказаться достаточно ограниченной.

В существующей литературе можно выделить по крайней мере три концептуальных подхода к региональной связанности, акцентирующих внимание на онтологических (связанность как состояние отношений между субъектами), нормативных (связанность как предпочитаемый способ организации международного пространства) или динамических/процедурных (связанность как тип внешнеполитического действия) аспектах термина. Первый подход определяет связанность в международных отношениях широко — как «все способы, при помощи которых государства, организации и общества по всему миру соединены друг с другом и осуществляют взаимодействие»³. Второй подход представлен в книге «Коннектография. Будущее глобальной цивилизации» Парага Ханна, которая является наиболее комплексным теоретическим исследованием этого явления по состоянию на сегодняшний день. П. Ханна фактически приравнивает региональную связанность к взаимосвязанности, утверждая, что она является важнейшим условием будущего экономического развития⁴. Третий подход, хотя не всегда прямо сформулированный, можно обнаружить в документах и публикациях, в которых рассматриваются конкретные проекты в области связанности. Он носит инструментальный характер и продиктован эмпирическими наблюдениями за тем, как глобальные игроки говорят о «стратегиях региональной связанности» и

¹ Understanding the theory of international connectivity // Oxera. April, 2010.

URL: <https://www.oxera.com/wp-content/uploads/2018/03/Theory-of-international-connectivity.pdf>

² Sommerer, T., Tallberg, J., Diffusion Across International Organizations: Connectivity and Convergence // International Organization. 2019. Vol. 73 (2). P. 399-433. DOI: <https://doi.org/10.1017/S0020818318000450>

³ Ries, T. Security Aspects of Connectivity // The Royal Institute for International Relations. Security Policy Brief. September, 2019. URL: <https://www.egmontinstitute.be/security-aspects-of-connectivity/>

⁴ Khana, P. Connectography: Mapping the Future of Global Civilization. NY: Random House, 2016. 496 p.

соперничают в их реализации⁵. Лидерские позиции в этом смысле занимают Китай и Евросоюз⁶: КНР первой использовала налаживание региональной связанности как инструмент внешней политики, в то время как ЕС первым открыто представил ее в таком виде, тем самым задав контуры определения понятия и его содержательного наполнения.

ЕС предложил официальное определение региональной связанности, которое впоследствии переняли другие игроки и международные организации, в рамках форума «Азия — Европа» (ASEM) в 2017 г. Тогда министры иностранных дел двадцати шести азиатских и двадцати восьми европейских стран договорились о следующем: «Связанность — это сближение стран, людей и обществ. Она обеспечивает взаимный доступ и содействует углублению экономических связей и контактов между людьми [...]. Кроме того, она охватывает все виды транспортного взаимодействия, [а также] содействует институциональному, инфраструктурному, финансовому сотрудничеству, развитию информационных технологий, цифровых соединений, энергетики, образования и исследований, человеческих ресурсов, туризма, культурных обменов, таможенного, торгового и инвестиционного содействия»⁷. Это описание отражает цель развития региональной связанности в понимании ЕС. Оно действительно указывает на то, что связанность обеспечивает помощь развитию, в первую очередь в форме инвестиций в инфраструктуру, в том числе цифровую, железные дороги и автомагистрали. Вместе с тем исключительно девелопменталистское понимание связанности не только не является исчерпывающим, но и не вполне корректно отражает характер этого внешнеполитического инструмента. При более подробном рассмотрении, вложения в развитие связанности не только приносят экономические выгоды реципиентам, но и становятся рычагом продвижения коммерческих интересов, технологических решений и нормативных стандартов, политических нарративов доноров⁸. Тем самым они влияют на будущие экономические и политические предпочтения получателей средств, создавая долговременную, временами стратегически чувствительную взаимозависимость.

Таким образом, связанность, в отличие от предшествовавшей ей взаимосвязанности, имеет не глобальный, а преимущественно региональный и субрегиональный охват. Она также предполагает центральную роль государственных и межгосударственных акторов в налаживании связей или предоставлении ресурсов. Согласно различным исследованиям, существуют

⁵ Например: EU must offer alternative to Russia and China, Borrell says // EURactiv. 26.09.2022.

URL: <https://www.euractiv.com/section/global-europe/interview/eu-must-offer-alternative-to-russia-and-china-borrell-says/> ; Biden, Modi and G20 Allies Unveil Connectivity Project Linking India to Middle East and Europe // The Diplomat. 10.09.2023. URL: <https://thediplomat.com/2023/09/biden-modi-and-g20-allies-unveil-connectivity-project-linking-india-to-middle-east-and-europe/>

⁶ Gaens, B., Sinkkonen, V., Vogt, H. Connectivity and Order: an Analytical Framework // East Asia. 2023. Vol. 40. P. 209-228. <https://doi.org/10.1007/s12140-023-09401-z>

⁷ ASEM Connectivity Inventory // European Commission. URL: <https://www.consilium.europa.eu/media/31705/annex-i.pdf>

⁸ Gaens, B., Sinkkonen, V., Vogt, H. Connectivity and Order: an Analytical Framework // East Asia. 2023. Vol. 40. P. 209-228. <https://doi.org/10.1007/s12140-023-09401-z>

две характерные особенности региональной связанности⁹: это стратегический подход к планированию сотрудничества, поскольку акторы объединяют партнеров в кластеры исключительно на основе индивидуальных прагматических интересов; а также геоэкономический, а не сугубо экономический характер проектов, что отражает растущую геополитическую конкуренцию во всем мире¹⁰. Закономерно, проекты в области региональной связанности стали центральным элементом внешней политики ключевых игроков, поскольку они предоставляют инструменты влияния на регионы мира и даже их конструирования, а также возможности их соединения за счет имеющихся средств. Можно сделать вывод, что акторность в современных международных отношениях требует способности к развитию связанности¹¹, а с ее помощью — к снижению рисков глобальной архаизации и формированию будущего мирового порядка.

Инициатива «Один пояс, один путь» и запуск проектов ЕС в области региональной связанности

Как уже было отмечено, наиболее заметным проектом в области региональной связанности является китайская инициатива «Один пояс, один путь». С момента запуска в 2013 г. она приобрела более 150 партнеров по всему миру. Шесть наземных маршрутов Экономического пояса Шелкового пути и Морской Шелковый путь создают платформу для инвестиций КНР в многочисленные инфраструктурные проекты в Юго-Восточной Азии, Африке и Центральной Европе. Стремительное распространение китайских инвестиций почти сразу же вызвало реакцию Запада, который начал подвергать сомнению прозрачность и безопасность ОПОП, утверждая, что Китаю удалось не только получить экономическую прибыль, но и распространить влияние на политические элиты стран, участвующих в инициативе.

В восприятии Запада китайские вложения считаются потенциально опасными для других акторов, поскольку кредиты КНР обязывают получателя использовать китайские банки для управления кредитной линией, китайское оборудование и рабочую силу для реализации проекта, а также обращаться к китайским (в основном) государственным компаниям для строительства, тем самым создавая определенную, в глазах китайских конкурентов, зависимость. Еще одной причиной беспокойства последних является возможная утрата «ноу-хау», поскольку китайские компании могут получить доступ к западным инновациям, если будут действовать совместно с европейскими партнерами или же применять тактику слияний и поглощений на европей-

⁹ Kacperek, M. (Re)defining connectivity // Warsaw Institute. 21.10.2020.
URL: <https://warsawinstitute.org/redefining-connectivity/>

¹⁰ Некоторые эксперты полагают, что геоэкономический характер связанности может иметь различные проявления. Наиболее важными из них для поддержания акторности игрока являются количество установленных взаимосвязей по всему миру, разнообразие партнеров, секторов экономики, логистические цепочки, а также способность управлять ими в соответствии с интересами актора. Последнее особенно четко показывает, как связанность становится политическим инструментом. Gaens, B., Sinkkonen, V., Vogt, H. Connectivity and Order: an Analytical Framework // East Asia. 2023. Vol. 40. P. 209-228. <https://doi.org/10.1007/s12140-023-09401-z>

¹¹ Там же.

ских внутренних рынках, как это было в случае со странами ЕС. Соответственно, ОПОП все чаще характеризуется Западом как инструмент усиления глобального присутствия Китая, вытесняющий Вашингтон и Брюссель из их соответствующих сфер влияния. Государства — члены ЕС, которые активно участвовали в проектах ОПОП, в первую очередь участники формата «16+1» из Центральной и Восточной Европы, подверглись особенно сильной критике¹². Президент Европейской комиссии Урсула фон дер Ляйен предупредила от их превращения в так называемые «остановочные пункты Шелкового Пути» и размывания общеевропейского культурного наследия¹³.

Однако присутствие Китая в Центральной и Восточной Европе едва ли столь опасно, как его изображают брюссельские чиновники. В рамках европейского сегмента ОПОП привлекают внимание несколько крупных проектов, таких как железная дорога Будапешт — Белград или мост на п-ов Пелешац в Хорватии, но большинство других инициатив, которые были заявлены в странах формата «16+1», были либо заброшены, либо заморожены¹⁴. В тех регионах, которые географически удалены от ЕС, Китаю удалось добиться больших успехов, особенно в Пакистане, странах АСЕАН, прежде всего в Лаосе и Индонезии, а также в Африке¹⁵. Проактивная стратегия КНР подтолкнула ЕС к поиску ответа, который бы позволил конкурировать с Китаем. Это хорошо иллюстрирует, как проекты по региональной связанности могут либо оказывать реальное политическое влияние, либо приобретать его посредством политизированных действий со стороны конкурентов.

ЕС и региональная связанность

Европейский союз разрабатывает свою собственную повестку в области региональной связанности с начала 2010-х гг. Ее флагманскими проектами являются трансъевропейские сети: транспортная (*TEN-T*), энергетическая (*TEN-E*) и телекоммуникационная (*eTEN*), направленные на соединение инфраструктуры Союза и укрепление общего рынка. Для их поддержки был создан Фонд по соединению Европы (*Connecting Europe Facility*), который занимается мобилизацией ресурсов из государственных и частных источников в этих целях¹⁶. Изначально Китай рассматривался как потенциальный партнер европейских проектов по региональной связанности. Например, в 2015 г. была создана Платформа региональной связанности ЕС и КНР, сфор-

¹² Формат был основан в 2012 г. С присоединением Греции в 2019 г. превратился в «17+1», но после выхода Литвы, Латвии и Эстонии в 2021-2022 гг. вновь сократился до «14+1». Большинство проектов в его рамках при этом были приостановлены или поставлены на паузу.

¹³ Von der Leyen: Western Balkans are part of Europe, not just a stopover on the Silk Road // European Western Balkans. 16.09.2020. URL: <https://europeanwesternbalkans.com/2020/09/16/von-der-leyen-western-balkans-are-part-of-europe-not-just-a-stopover-on-the-silk-road/>

¹⁴ Болгова И., Мельникова Ю., Лисякевич Р. Формирование китайского направления политики ЕС: роль стран Центральной и Восточной Европы // Мировая экономика и международные отношения. 2022. Т. 66. № 6. С. 79-90. URL: <https://doi.org/10.20542/0131-2227-2022-66-6-79-90>

¹⁵ Malik, A., Parks, B., Russell, B., Lin, J., Walsh, K., Solomon, K., Zhang, S., Elston, T., and S. Goodman. Banking on the Belt and Road: Insights from a new global dataset of 13,427 Chinese development projects. Williamsburg, VA: AidData at William & Mary. 2021. URL: <https://www.aiddata.org/publications/banking-on-the-belt-and-road>

¹⁶ См. подробнее: Connecting Europe Facility // European Commission. URL: https://cinea.ec.europa.eu/programmes/connecting-europe-facility_en

мирован перечень общих проектов¹⁷. Однако вскоре отношения между партнерами начали ухудшаться, что вызвало заметную политизацию действий Китая в областях, которые когда-то представляли взаимный интерес, и побудило ЕС сосредоточиться на разработке собственной стратегии связанности. Примечательно, что именно АСЕМ, который был создан для поддержки поворота ЕС в Азию в середине 1990-х гг. и где был запущен диалог высокого уровня между ЕС и КНР¹⁸, стал платформой для противодействия инициативам Китая в области связанности. После разработки общего определения региональной связанности на этой площадке, в 2019 г. ЕС там же представил Стратегию по соединению Европы и Азии. В ее рамках Брюссель предложил собственный взгляд на региональную связанность, основанный на принципах демократичности, прозрачности, равных и справедливых условий для всех участников, взаимности, а также продвижении открытости формируемых сетей. Это было сделано, чтобы повысить привлекательность подхода как альтернативы китайскому проекту¹⁹. Именно с тех пор ЕС активно продвигает свою стратегию связанности.

Практические проекты были запущены уже после начала пандемии *COVID-19*, когда региональная связанность стала одним из инструментов восстановления от ее последствий. В Стратегии ЕС в Индо-Тихоокеанском регионе 2021 г. идея партнерств в области связанности в сферах, перечисленных в коммюнике АСЕМ 2017 г., была представлена как форма сотрудничества со странами региона, в том числе направленная на преодоление связанных с пандемией проблем²⁰. В том же году Индия стала первой страной, подписавшей соглашение о создании такого партнерства с ЕС²¹. В опубликованном позднее документе Европейской комиссии было указано, что стратегия ЕС в области региональной связанности поможет восстановить экономику «в соответствии с требованиями XXI в.» и стать «эффективным стратегическим коммуникационным механизмом, который сделает “бренд” связанности в интерпретации ЕС узнаваемым во всем мире»²². Именно в контексте создания бренда ЕС выдвинул новую амбициозную инициативу «Глобальные ворота».

«Глобальные ворота» представляют собой не самодостаточную инициативу Европейской комиссии, а совокупность новых и старых проектов, находящихся в ведении различных институтов, ответственных за их отбор и финан-

¹⁷ The EU-China Connectivity Platform // European Commission.

URL: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/international-relations/eu-china-connectivity-platform_en

¹⁸ Впервые диалог был запущен в 1998 г. именно на полях саммита АСЕМ.

¹⁹ Connecting Europe and Asia — Building blocks for an EU Strategy // European Commission. 2019.

URL: https://www.eeas.europa.eu/sites/default/files/joint_communication_-_connecting_europe_and_asia_-_building_blocks_for_an_eu_strategy_2018-09-19.pdf

²⁰ Joint communication to the European Parliament and the Council. The EU Strategy in the Indo-Pacific. JOIN(2021)24 final // European External Action Service. 16.09.2021. URL: https://www.eeas.europa.eu/eeas/joint-communication-indo-pacific_en

²¹ EU-India Connectivity Partnership // European Council. 08.05.2021.

URL: <https://www.consilium.europa.eu/media/49508/eu-india-connectivity-partnership-8-may-2.pdf>

²² The EU Connectivity Strategy: Putting Words into Action // European Institute for Asian Studies. Briefing Paper, No. 02/2021. URL: <https://eias.org/wp-content/uploads/2021/08/The-EU-Connectivity-Strategy-.pdf>

сирование в зависимости от своей роли и сферы юрисдикции, а также контролирующих их осуществление. Таким образом, «Глобальные ворота» — это зонтичная инициатива, охватывающая множество более мелких «под-инициатив» и проектов, преследующих общую цель установления связанности, укрепления влияния Европейского союза в различных регионах и расширения его присутствия во всем мире. Для оценки ее эффективности, важно ответить на ряд вопросов: какие проекты входят в портфель инициативы? Кто их осуществляет? В каких регионах? Каковы результаты? Сложность организации подобных комплексных процессов в Европейском союзе обуславливает целесообразность рассмотрения каждого из перечисленных аспектов отдельно.

Глава 2. «Глобальные ворота»: ключевые институты и сферы деятельности

В конце 2021 г., когда было объявлено о запуске «Глобальных ворот», ЕС заявил о намерении привлечь в рамках программы до 300 млрд евро к 2027 г. для реализации инфраструктурных проектов по всему миру²³. Учитывая уникальный и сложный институциональный дизайн ЕС, определяющий специфику его участия в международных процессах, первым препятствием на пути к обозначенной цели являются особенности взаимодействия институтов объединения и пересечение их функциональных обязанностей. «Глобальные ворота» представляют собой мегапроект для Союза, что предполагает вовлечение широкого перечня заинтересованных сторон, деятельность которых регулируется различными бюрократическими процедурами. Это зачастую приводит к дублированию функций ведомств, усиливает неопределенность ввиду необходимости согласования решений между ними, затягивает процесс реализации инициативы.

Центральное положение среди институтов, участвующих в реализации «Глобальных ворот», занимает Еврокомиссия. Именно она разработала стратегию инициативы и ее цели и, соответственно, несет ответственность за их исполнение. Контроль за реализацией «Глобальных ворот» осуществляют отдельные генеральные директораты (ГД) Комиссии, их департаменты, исполнительные агентства и службы. Отдельно необходимо выделить ГД по европейской политике соседства и переговорам о расширении (*DG for Neighborhood and Enlargement Negotiations, NEAR*), внешнеполитическим инструментам (*DG for Foreign Policy Instruments, FPI*) и международным партнерствам (*DG for International Partnerships, INTPA*), поскольку к сфере именно их компетенции относится большинство ключевых проектов инициативы. Еврокомиссия также активно сотрудничает с Европейской службой внешних действий (*European External Action Service, EEAS*) при определении направлений конкретных региональных проектов на основе соответствующей внешнеполитической стратегии. Представительские функции выполняют председатель Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен, высокий представитель ЕС по иностранным делам и политике безопасности Жозеп Боррель и европейский комиссар по международным партнерствам Ютта Урпилайнен. Роль Совета ЕС наглядно демонстрирует состав комиссии, контролирующей реализацию «Глобальных ворот»: в нее входят министры иностранных дел государств — членов ЕС, а председателем выступает Урсула фон дер Ляйен. Такая композиция в очередной раз указывает на геополитическое значение мегапроекта²⁴.

²³ "The Global Gateway". Joint Communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee, the Committee of the Regions and the European Investment Bank JOIN(2021) 30 final // EUR-lex. 01.12.2021. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021JC0030>

²⁴ First meeting of the Global Gateway Board // European Commission. 11.12.2021. URL: https://neighbourhood-enlargement.ec.europa.eu/news/first-meeting-global-gateway-board-2022-12-11_en

Система финансирования отдельных проектов «Глобальных ворот» организована еще сложнее, чем модель институционального управления инициативой. В то время как Комиссия контролирует формирование повестки дня и ход реализации программ и проектов в ее рамках, большая часть финансовой поддержки в виде льготных кредитов и в ряде случаев грантов поступает не из общего бюджета ЕС, а из средств Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), который выделяет ресурсы и распределяет их между различными инициативами²⁵. В финансировании некоторых проектов также участвует и Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР).

ЕИБ предоставляет ресурсы и напрямую как договорная сторона, и косвенно — за счет направления средств в фонды индивидуальных финансовых инструментов различных генеральных директоратов. К ним относятся Инструмент соседства, развития и международного сотрудничества (*Neighborhood, Development and International Cooperation Instrument, NDICI*) при ГД *NEAR*, Европейский фонд устойчивого развития+ (*European Fund for Sustainable Development Plus, EFSD+*) и Гарантии развития внешних связей (*External Action Guarantees, EAG*) при ГД *INTPA*. В таких случаях инвестиции ЕИБ или ЕБРР могут быть объединены со средствами, поступающими для этих инструментов непосредственно из бюджета ЕС. Однако, если объем финансового вклада ЕИБ можно найти в открытых источниках, отследить движение других средств сложнее, поскольку *EFSD+* или *NDICI* редко публикуют информацию о составе своего бюджета. Данный фактор частично затрудняет анализ инвестиционной структуры «Глобальных ворот».

Для реализации «Глобальных ворот» также привлекается ряд других инструментов и программ ЕС с отдельными от ЕИБ и ЕБРР бюджетами. Среди них стоит отметить прежде всего уже упомянутый Фонд соединения Европы при Европейском исполнительном агентстве по климату, инфраструктуре и окружающей среде. *CEF* активно участвует в реализации отдельных инициатив «Глобальных ворот», в первую очередь на Западных Балканах. К другим примерам инвестиционных инструментов относятся программа «Горизонт Европа» (*Horizon Europe*) под управлением Генерального директората по исследованиям и инновациям (*DG for Research and Innovation, RTD*), программа *EUROCLIMA+* при Генеральном директорате по борьбе с изменением климата (*DG for Climate Action, CLIMA*), Европейский центр по профилактике и контролю заболеваний (*European Centre for Disease Prevention and Control, ECDC*), программа *Erasmus+* и др. Их бюджеты являются частью Многолетнего финансового плана (МФП) ЕС, который формируется на шесть лет, но может быть пересмотрен в связи с появлением чрезвычайных ситуаций и новых задач.

Нынешний МФП, рассчитанный на период 2021–2027 гг., был утвержден в декабре 2020 г. — за год до запуска инициативы «Глобальные ворота» и обострения ситуации на Украине. Поскольку мегапроект появился позже,

²⁵ The EIB Group Operating Framework and Operational Plan 2018 // European Investment Bank. 22.01.2018.
URL: <https://www.eib.org/en/publications/operational-plan-2018>

финансовые возможности бюджетов ГД, часть которых можно было бы направить на реализацию региональных проектов «Глобальных ворот», на тот момент уже были ограничены действующим МФП. Более того, внутри Плана бюджеты ГД и отдельных программ могут перераспределяться, поскольку объем выделенных для них средств не является фиксированным. Например, в рамках планового пересмотра в 2023 г. было объявлено о следующих изменениях²⁶: три четверти нераспределенных бюджетных средств, а также ресурсов, предназначенных для реализации действующих программ, были перенаправлены на оказание поддержки Украине. Точные последствия данного пересмотра непосредственно для выполнения отдельных программ и проектов «Глобальных ворот» определить непросто, поскольку необходимая информация не представлена в открытом доступе. Отдельных заявлений Еврокомиссии о том, планируется ли скорректировать ранее объявленную цель привлечь 300 млрд евро с учетом новых вызовов, также не последовало. Поскольку большая часть бюджетных ассигнований относится к проектам внутри ЕС, объемы финансирования внешних инициатив за счет средств МФП составляет менее 10% его общего бюджета.

Еще одной проблемой является отслеживание инвестиций, которые направляются из бюджета МФП вместе с поступлениями из ЕИБ или ЕБРР. Отдельные ГД осуществляют мониторинг и контроль общих денежных потоков, проходящих через них, а также следят за процессом разработки и реализации проектов на эти средства, но они не предоставляют детальную информацию по поводу финансовых переводов и частей финансирования. Например, согласно официальному сайту, средства из бюджета *NDICI* на 2021–2027 гг. теперь полностью направляются на «финансовое программирование», в то время как в предыдущем бюджете это направление финансировалось за счет средств программы *NextGenerationEU*²⁷. Также для реализации этой цели задействованы 39,1 млн евро как «взносы других стран и организаций». Соответственно, зачастую очень сложно определить, по каким каналам финансируется тот или иной проект «Глобальных ворот», причем как с собственно финансовой, так и с институциональной точки зрения. Информация о новых проектах и их стоимости, как правило, поступает из пресс-релизов Еврокомиссии, где редко указываются источники финансовых поступлений и контролируемые институты.

Проблема ограниченной прозрачности наиболее очевидна при анализе финансового участия ЕИБ в реализации инициативы²⁸. Банк использует собственные категории для обозначения инвестиционных потоков, такие как «кредитные линии» или «инфраструктура», и не придерживается дефиниций, закрепленных непосредственно в послании Еврокомиссии, посвя-

²⁶ Commission Staff Working Document. Accompanying the document: Communication from the Commission to the European Parliament, the European Council, the Council, the European Economic and Social Committee and Committee of the Regions. Mid-term revision of the multiannual financial framework 2021-2027. SWD (2023)336 // European Commission. 20.06.2023. URL: [https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD\(2023\)336&lang=en](https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2023)336&lang=en)

²⁷ EU spending and revenue 2021-2027 // European Commission. URL: https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/eu-budget/long-term-eu-budget/2021-2027/spending-and-revenue_en

²⁸ The data can be accessed at: Our projects // European Investment Bank. URL: <https://www.eib.org/en/projects/index.htm>

ценном запуске инициативы. Вне зависимости от того, относятся данные инвестиции к проектам «Глобальных ворот» или нет, отсутствие единой терминологии создает трудности при оценке усилий ЕС по развитию региональной связанности, а значит — и эффективности «Глобальных ворот».

При этом, несмотря на то что со структурной точки зрения основным институтом мобилизации средств для проектов «Глобальных ворот» выступает ЕС, большая часть финансов поступает по другим каналам. Отличительной особенностью управления инициативой и формирования ее бюджета является так называемый подход *Team Europe*. Он предполагает, что в каждом конкретном случае инвестиции могут быть привлечены из различных источников: не только из бюджета ЕС, но и со стороны институтов развития и совместных программ, отдельных стран — участниц интеграционного объединения, их национальных банков развития и банков развития государств — реципиентов помощи, а также представителей бизнеса. Закономерно, процесс распределения средств по проектам нередко становится предметом политического торга, поскольку затрагивает национальные приоритеты государств — членов ЕС. Данный формат финансирования предоставляет возможность крупным игрокам, например Франции в Африке или Испании и Португалии в Латинской Америке, реализовывать свои собственные программы развития региональной связанности под эгидой объединения.

Соответственно, только часть заявленного бюджета «Глобальных ворот» в размере 300 млрд евро будет сформирована из средств ЕС по одному из перечисленных выше каналов, остальные ресурсы будут выделены банками развития отдельных стран-участниц, региональными и местными финансовыми институтами, а также другими международными организациями. В частности, сегодня большая часть средств поступает из двух основных банков развития ЕС — французского *Agence Française de Développement (AFD)* и германского *Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW)*.

Данные финансовые институты публикуют ограниченную информацию о транзакциях своих денежных средств: в основном она содержит сведения о проектах, которые банки финансируют независимо от ЕС. В свою очередь, о проектах, которые входят в инициативу «Глобальные ворота», конкретной информации не представлено. Перечень их финансовых участников также включает региональные и местные банки развития, а также международные организации, такие как Группа Всемирного банка (Международная финансовая корпорация и Международная ассоциация развития), ООН и частных инвесторов. Роль региональных институтов развития наиболее заметна в странах Латинской Америки, где институты ЕС уступают Межамериканскому банку развития или Банку развития Латинской Америки и Карибского бассейна по степени вовлеченности в инициативы по развитию региональной связанности.

Секторы инициативы

При классификации целевых направлений инициативы «Глобальные ворота» можно использовать два подхода: следовать списку, представленному в Сов-

местном сообщении Европейской комиссии и Высокого представителя по иностранным делам и политике безопасности 2021 г.²⁹, где выделены цифровой сектор, климат и энергетика, транспорт, здравоохранение, образование и наука; или проанализировать отчеты о движении денежных средств, относящихся к проекту, и увидеть, каким секторам отдается приоритет на практике. Учитывая отсутствие прозрачности в предоставлении информации о финансовых потоках со стороны институтов ЕС, в рабочей тетради используется первый подход. Стоит отметить, что проведенный анализ не подтверждает гипотезу, что в документе секторы указаны в соответствии с ранжированием их значимости для Брюсселя.

Для успешного развития связанности в цифровом пространстве требуется прежде всего «жесткая» инфраструктура. В рамках «Глобальных ворот» планируется проведение подводных и наземных волоконно-оптических кабелей для создания коммуникационных систем и обеспечения хранения данных, в том числе в облачных хранилищах. Наиболее успешным примером такого проекта сегодня является подводный кабель *BELLA II*, который соединяет ЕС со странами Латинской Америки и Карибского бассейна, тем самым расширяя региональную цифровую экосистему³⁰. Евросоюз планирует вложить в его укладку 13 млн евро из средств Инструмента соседства, развития и международного сотрудничества (*Neighbourhood, Development and International Cooperation Instrument, NDCI*). Примечательно, что ЕС инвестировал и в первую фазу реализации программы *BELLA* в 2016–2019 гг., что иллюстрирует преемственность между его более ранней деятельностью в области помощи развитию и новой инициативой. Инвестиции в развитие цифровой сферы на момент запуска «Глобальных ворот» не рассматривались в качестве элемента китайской инициативы «Один пояс, один путь»³¹ и стали отличительной чертой ЕС в построении связанности³².

В рамках второго сектора — климата и энергетика — Евросоюз предлагает множество проектов по продвижению глобальной «зеленой» повестки. Это обусловлено прежде всего тем, что ЕС считает себя лидером в данной сфере, обладающим сравнительным преимуществом перед другими акторами в реализации «зеленой» политики. В рамках «Глобальных ворот» Брюссель обещает мобилизовать 2,4 млрд евро для стран Африки южнее Сахары и 1,08 млрд евро для стран Северной Африки только для содействия использованию возобновляемых источников энергии и повышения энергетической эффективности. ЕС также планирует объединить усилия с другими темати-

²⁹ “The Global Gateway”. Joint Communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee, the Committee of the Regions and the European Investment Bank JOIN(2021) 30 final // Council of the European Union. 01.12.2021. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021JC0030>

³⁰ *BELLA II: Building the Europe Link to Latin America and the Caribbean // BELLA Program.*
URL: <https://bella-programme.redclara.net/index.php/en/>

³¹ Тем не менее на третьем форуме инициативы ОПОП Китай объявил, что он также расширит свои программы по развитию связей в более широком спектре областей. Отчасти это является доказательством того, что Пекин адаптируется к растущей конкуренции со стороны ЕС и других игроков.

³² “The Global Gateway”. Joint Communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee, the Committee of the Regions and the European Investment Bank JOIN(2021) 30 final. Section 2.1 // Council of the European Union. 01.12.2021. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021JC0030>

ческими инициативами, такими как американская программа *Power Africa*³³. Развитие проектов сектора наиболее заметно в Азии и Тихоокеанском регионе, а также в Латинской Америке, где реализуются как небольшие инициативы, такие как создание парков электробусов в Чили, так и более масштабные — по созданию зеленой таксономии для субрегионов и содействию строительству объектов ветряной и гидроэнергетики³⁴. Энергетический сектор в целом получает больше инвестиций, чем цифровой, но меньше, чем третий из перечисленных в Совместном сообщении — транспортный.

Поскольку, в соответствии с документом, «транспорт является ключевым сектором в борьбе с изменением климата, а также в разработке и внедрении цифровых технологий», ЕС объявил о выделении дополнительных 4,6 млрд евро «для развития более устойчивого транспортного сообщения» в 2023 г.³⁵ При развитии транспортной сети подчеркивается важность поддержания партнерских отношений, в том числе в рамках *TEN-T*, с государствами Западных Балкан, Турцией, странами — участницами Восточного партнерства и Союза для Средиземноморья, а также заинтересованными сторонами в Африке южнее Сахары и Центральной Азии. Хотя транспортные проекты, как правило, дорогостоящие, они наиболее результативны в создании связанности между игроками на вовлеченных пространствах и представляют собой непосредственную альтернативу аналогичным инвестициям в рамках ОПОП, особенно на Западных Балканах. Закономерно, именно этот регион привлек наибольший объем инвестиций в транспортную сферу со стороны ЕС, как будет показано ниже³⁶.

Четвертым сектором, перечисленным в Совместном послании 2021 г., выступает здравоохранение. На этом направлении проекты были изначально направлены на преодоление последствий пандемии *COVID-19*, и уже во вторую очередь на решение более системных проблем: диверсификацию цепочек поставок фармакологической продукции и осуществление эпиднадзора на глобальном уровне. К сожалению, ЕС не взял на себя серьезные обязательства по финансированию проектов в этой сфере в рамках «Глобальных ворот». По мере снижения панических настроений, связанных с пандемией, внимание к этой области в целом уменьшилось³⁷.

Наконец, пятый сектор, который также не был частью инициативы «Один пояс, один путь» и, соответственно, отличал «Глобальные ворота» от других проектов в области связанности, — это поддержка образования и науки, необходимых в том числе для обеспечения долгосрочного экономического

³³ "The Global Gateway". Joint Communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee, the Committee of the Regions and the European Investment Bank JOIN(2021) 30 final. Section 2.2 // Council of the European Union. 01.12.2021. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021JC0030>

³⁴ Там же.

³⁵ Szczepański, M. The Global Gateway Taking stock after its first year // European Parliamentary Research Service. January, 2023. URL: [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739296/EPRS_BRI\(2023\)739296_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2023/739296/EPRS_BRI(2023)739296_EN.pdf)

³⁶ "The Global Gateway". Joint Communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee, the Committee of the Regions and the European Investment Bank JOIN(2021) 30 final / Section 2.3 // Council of the European Union. 01.12.2021. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021JC0030>

³⁷ Там же. Section 2.4

развития. Помимо институционального сотрудничества, в их число входят программы по студенческой мобильности, в частности, *Erasmus*: в бюджете 2014–2020 гг. ее финансирование составило 1,8 млрд евро, а в рамках Многолетнего финансового плана 2021–2027 гг. было расширено до 2,2 млрд евро за счет увеличения дотаций на международные проекты³⁸. Вместе с тем в «Глобальных воротах» количество проектов в образовательном секторе не существенно.

Таким образом, наиболее важным сектором для ЕС в создании реальной связанности на сегодняшний день представляется транспорт. За ним следуют энергетика, цифровые технологии, образование и здравоохранение. Приведенные в разделе примеры проектов отражают во многом только намерения ЕС, поскольку на стадии реализации пока находятся лишь некоторые из них. Вместе с тем, учитывая, что с момента запуска инициативы прошло всего два года, и эти результаты заслуживают внимания.

³⁸ The new Erasmus+ programme for 2021-2027 has launched // European Education and Culture Executive Agency. 25.03.2021. URL: https://www.eacea.ec.europa.eu/news-events/news/new-erasmus-programme-2021-2027-has-launched-2021-03-25_en#:~:text=The%20Erasmus%2B%20programme%20budget%20for,%2C%20more%20digital%2C%20and%20greener.

Глава 3. Региональные приоритеты инициативы «Глобальные ворота»

Западные Балканы и пространство Соседства³⁹

Наиболее близкий для Евросоюза регион «Глобальных ворот» с географической, исторической и социокультурной точки зрения, — это Западные Балканы и пространство Соседства. К нему относятся страны, ключевым инструментом для работы с которыми ранее была Европейская политика соседства, а также ее составляющие — программы Восточное партнерство и Союз для Средиземноморья.

Реципиентами новой инициативы в регионе выступают семь государств: Северная Македония на Балканах, Грузия на Южном Кавказе, Израиль и Иордания на Ближнем Востоке, Марокко, Тунис и Египет — в Северной Африке. Три проекта имеют трансрегиональный статус, объединяя страны ЕС и не-ЕС, расположенные на Балканах, побережье Черного и Средиземного морей. Для приоритетного региона ЕС проектов здесь не так много, но все они носят прикладной характер: четыре относятся к транспортному сектору, семь способствуют развитию цифровой связанности, а три направлены на ее совершенствование в области климата и энергетики. С институциональной точки зрения все проекты находятся в ведении Генерального директората Европейской комиссии по вопросам добрососедства и переговорам о расширении (*DG NEAR*) и являются частью его экономических и инвестиционных рабочих программ. Симптоматично, некоторые из них обсуждались до запуска «Глобальных ворот» и были заявлены как проекты, представляющие общий/взаимный интерес в рамках Европейской политики соседства⁴⁰.

Все проекты направлены на развитие жесткой инфраструктуры в регионе. Прежде всего это подводные электрокабели между Италией и Тунисом; Грецией, Кипром и Израилем; ЕС и странами Южного Кавказа в Черном море, а также Трансбалканский энергетический коридор, соединяющий Сербию, Черногорию и Боснию и Герцеговину со странами ЕС — Хорватией, Венгрией, Румынией и Италией. Поскольку все необходимые документы по грантовому и кредитному финансированию уже подписаны, большинство проектов по электроснабжению находится в стадии реализации или ожидает начала строительства, что выгодно отличает регион Соседства и Западных Балкан от остальных пространств «Глобальных ворот». В области цифровой связанности ЕС уже предоставил средства для строительства оптоволоконного кабеля *Medusa* из Европы в Северную Африку и проекта «Цифровая связанность в Черном море». Работа Союза в транспортном секторе включает в себя содействие расширению трамвайной сети в Марокко, модернизацию центра управления порта Александрия и сопутствующей инфраструктуры

³⁹ См. Приложение 1.

⁴⁰ *Projects of Common/Mutual Interest*. В рамках ЕПИС между государствами-реципиентами и ЕС выделяется список таких проектов, сотрудничество по которым может быть углублено за счет предоставления европейского финансирования или софинансирования их реализации.

в Египте, а также строительство Восьмого железнодорожного коридора Трансъевропейской транспортной сети из Северной Македонии в Болгарию.

Большинство проектов получают финансирование из Европейского банка реконструкции и развития и Европейского инвестиционного банка в виде займов и грантов. Строительство непосредственных элементов связанности в рамках проектов между странами не-ЕС и ЕС позволяет задействовать и внутриевропейские механизмы финансирования — *Connecting Europe Facility* и *Recovery and Resilience Facility* (например, для Евро-Азиатского подводного электрокабеля, *EurAsia Interconnector*). Транспортные проекты получили также прямые гранты из бюджета ЕС. Для инициатив, согласованных до запуска «Глобальных ворот», продолжают применяться такие инструменты профильного Генерального директората как *NDICI* и Механизм оказания помощи на этапе, предшествующем вступлению (*Instrument of Pre-Accession Assistance, IPA*). Заинтересованные государства-члены участвуют в финансировании проектов в Марокко (Франция и Германия), Египте (Греция), Иордании (Швеция) и Трансбалканском электрокоридоре (Германия). Средства государств не-ЕС — реципиентов инициативы привлекаются для проектов в Северной Африке и на Балканах.

Готовность финансировать непростые в исполнении и дорогостоящие проекты отражает решимость ЕС расширять пространство региональной связанности. Например, Евро-Азиатский подводный электрокабель между Грецией, Кипром и Израилем в 2021 г. получил самый крупный грант в истории *CEF* — 657 млн евро. В 2022 г. половина годового бюджета фонда была выделена уже на высоковольтный кабель *ELMED* — 300 млн евро⁴¹. Восьмой железнодорожный коридор *TEN-T* может стать образцовым примером подхода *Team Europe*. Проект соберет финансирование от всех возможных институтов «Глобальных ворот»: Европейского банка реконструкции и развития, Европейского инвестиционного банка, правительства Северной Македонии, Инвестиционной программы ЕС для Западных Балкан и Инструмента помощи перед вступлением, а также грант из бюджета ЕС.

Тем не менее многие проекты в регионе все еще находятся на стадии исследования эффективности или подготовки технико-экономического обоснования. Акцент на сетевые проекты и жесткую инфраструктуру отражает стремление ЕС устранить очевидные пробелы в области связанности между регионами, представляющими для него наибольший интерес, а также укрепить свое влияние в них за счет создания взаимозависимости элементов жесткой инфраструктуры.

Африка

К Африканскому региону относятся 36 флагманских проектов «Глобальных ворот», в том числе — самых дорогостоящих в портфеле инициативы.

⁴¹ Connecting Europe Facility: over € 600 million for energy infrastructure in support of the European Green Deal and REPowerEU // European Commission. 08.12.2022. URL: https://energy.ec.europa.eu/news/connecting-europe-facility-over-eu-600-million-energy-infrastructure-support-european-green-deal-and-2022-12-08_en

В классификации ЕС Северная Африка относится к Средиземноморскому региону, поэтому представленные на этом пространстве проекты относятся к предыдущему разделу. В остальной части континента особое внимание ЕС привлекает Западная Африка: на пространстве от Мавритании до Республики Конго сосредоточено более половины индивидуальных и многосторонних региональных проектов. Индивидуальные страновые проекты в этой части Африки в основном направлены на производство энергии, строительство недостающей инфраструктуры и «расшировку» узких мест. В качестве примеров транспортного сотрудничества можно привести строительство дорог в Сенегале, Гвинее-Бисау, Бенине, Чаде и Камеруне, а также развитие портов в Гамбии и Республике Конго. Энергетические проекты, в свою очередь, направлены на расширение возможностей использования возобновляемых источников энергии в Кот-д'Ивуаре, Бенине, Нигерии и Нигере.

Финансирование проектов осуществляется преимущественно из средств Многолетнего финансового плана, Европейского инвестиционного банка и Европейского фонда устойчивого развития (*EFSD+*), а также Французского банка развития. При этом выделенные суммы варьируются от 3,5 млн евро, предоставленных на ремонт дороги из Бисау в Сафим (оба — Гвинея-Бисау), до 166 млн евро, направленных на перестройку транспортной сети в Дакаре (Сенегал). Стоимость отдельных проектов в энергетическом секторе отслеживать сложнее, поскольку почти все они являются частью более масштабной инициативы «Западноафриканский энергетический пул» (*West African Power Pool, WAPP*), объем финансирования которой, по оценкам Международного агентства по возобновляемым источникам энергии (*IRENA*), превышает 50 млрд евро⁴². Аналогичным образом дополнительные средства предоставляются многосторонним региональным инициативам в других секторах.

В области здравоохранения в рамках «Глобальных ворот» осуществлялись поставки вакцин от *COVID-19*, а общая стоимость тематических проектов составила более 1 млрд евро. Этот сектор, очевидно, не является приоритетным для программы с точки зрения финансирования. Для сравнения, стоимость проекта «Великая зеленая стена Африки» превышает 17 млрд евро⁴³. Не меньшее значение имеют региональные инициативы «Управление данными в Африке к югу от Сахары», «*NaturAfrica*» и «Образование». Наконец, такие проекты как «Адаптация к изменению климата в Африке и стрессоустойчивость» и «Мобильность молодежи для Африки» требуют около 1 млрд евро каждый, хотя и не ограничиваются регионом Западной Африки по охвату. Стоит отметить, что, хотя они фигурируют в базах данных профильных Генеральных директоратов, точной информации о том, завершены ли они или находятся в стадии реализации, нет.

Наиболее заинтересованными страновыми институциональными инвесторами в регионе являются Французский и Германский банки развития, кото-

⁴² Renewable Energy Market Analysis. Africa and its Regions // International Renewable Power Agency. 2022.
URL: https://www.irena.org/-/media/Files/IRENA/Agency/Publication/2022/Jan/IRENA_Market_Africa_2022.pdf

⁴³ EU-Africa: Global Gateway Investment Package -Africa's Great Green Wall Initiative // European Commission. 28.11.2022.
URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/fs_22_1121

рые участвуют в финансировании как проектов «Глобальных ворот», так и других проектов, часто связанных с поддержкой общественных движений и организацией образования. Франция исторически связана с регионом с политической и экономической точки зрения, поэтому ее участие не является неожиданностью. Германия, в свою очередь, заинтересована в том, чтобы гарантировать поставки африканского сырья для национальной промышленности, прежде всего энергоносителей и минералов Нигерии, Экваториальной Гвинеи, Габона и Конго. Закономерно, в ряде тематических инициатив Берлин и Париж являются ведущими инвесторами.

За пределами Западной Африки нельзя выделить определенные проектные кластеры. Проекты носят точечный характер и направлены преимущественно на стимулирование энергетического перехода — строительство инфраструктуры для производства возобновляемых источников энергии, например, в Намибии, ЮАР, Танзании, Мадагаскаре и Мозамбике. Транспортные проекты реализуются в Джибути, Кении и Малави и представляют собой развитие аэропортов и создание автобусных систем. В этой части континента присутствует ряд региональных инициатив в области образования и здравоохранения, но, как было отмечено, главными объектами и бенефициарами «Глобальных ворот» ЕС являются все же Северная и Западная Африка.

Страны Латинской Америки и Карибского бассейна

Страны Латинской Америки и Карибского бассейна лидируют по количеству проектов в рамках «Глобальных ворот». В 2022 г. около 30 инициатив получили флагманский статус, а на саммите ЕС — СЕЛАК в июле 2023 г. их список был расширен до более чем 130. Председатель Европейской комиссии Урсула фон дер Ляйен отметила, что «стратегическое партнерство ЕС и стран региона сейчас важнее, чем когда-либо», поскольку ЕС и СЕЛАК являются «ключевыми партнерами в укреплении международного порядка, основанного на правилах». Закономерно, в ходе саммита Брюссель поддержал впечатляющее количество запущенных ранее региональных инициатив во всех шести приоритетных сферах в ходе встречи на высшем уровне, поскольку это позволяет использовать «Глобальные ворота» в качестве одного из основных инструментов развития инвестиционного сотрудничества со странами региона и зафиксировать свое присутствие в нем.

Благодаря саммиту планы проектов в Латинской Америке достаточно хорошо проработаны: Евросоюзом была представлена подробная инфографика инвестиционных проектов по странам, в которой указаны и доноры. В других регионах «Глобальных ворот» подобная визуализация отсутствует. Вместе с тем финансовая вовлеченность ЕС в реализацию латиноамериканских проектов весьма незначительна. Было объявлено, что из собственных средств ЕС инвестирует 10 млрд евро и привлечет дополнительные средства от заинтересованных государств-членов или частного сектора. В рамках подхода *Team Europe* бюджет планируется довести до 45 млрд евро

к 2027 г.⁴⁴ Однако точную сумму, выделенную на каждый проект, и конкретные доли участия каждой из сторон по-прежнему очень сложно отследить.

Тем не менее можно выделить несколько общих черт инвестиционной политики «Глобальных ворот» в Латинской Америке и Карибском бассейне по состоянию на сегодняшний день: во-первых, вклад ЕС, как уже упоминалось выше, вторичен по отношению к международным (Всемирный банк) и региональным (прежде всего, Межамериканский банк развития и Банк развития Латинской Америки) инвестиционным институтам. Инвестиции в основном представлены дотациями из бюджета ЕС, кредитами, и грантами Европейского инвестиционного банка. Во-вторых, в инвестиционных проектах задействовано множество государств — членов ЕС, среди которых, помимо традиционных игроков, таких как Германия и Франция, выделяются Испания и Португалия, которые участвуют практически во всех инициативах. В некоторых случаях (особенно в тех, которые касаются климата или энергетики) их транзакции осуществляются не напрямую, а через программы ЕС, такие как *Euroclima+*, где они являются основными инвесторами.

Фокус инвестиционной политики ЕС в Латинской Америке существенно отличается от Средиземноморья и Африки. Брюссель закономерно не стремится вкладывать средства в жесткую инфраструктуру, транспортные проекты и телекоммуникационные сети так далеко от своих границ. Вместо этого он в первую очередь поддерживает проекты, направленные на осуществление «зеленого» перехода и содействие устойчивому развитию, в том числе за счет производства возобновляемой энергетики, сохранения биоразнообразия и бережного использования ресурсов. Другие секторы, такие как здравоохранение, социальная сфера и цифровизация имеют второстепенное значение. Количество проектов в сферах «зеленых» технологий и энергетики превышает количество всех остальных вместе взятых. Примечательно, под цифровизацией в Латинской Америке ЕС понимает не столько непосредственно создание сетей и инфраструктуры, сколько повышение доступности технологий для государств региона. Это облегчает Брюсселю выход на национальные рынки и позволяет маркировать запущенные проекты как часть «Глобальных ворот», хотя они имеют гораздо меньшее отношение к связанности в традиционном значении термина. Даже многосторонние инфраструктурные проекты в регионе в меньшей степени содействуют повышению связанности, чем их аналоги на других пространствах. В качестве исключения можно выделить уже упомянутый проект подводного кабеля *BELLA* из Европы в Центральную Америку.

Наконец, большинство проектов в рамках «Глобальных ворот» в Латинской Америке были запущены задолго до появления инициативы ЕС. Местные и общенациональные программы и планы развития были разработаны в государствах региона в конце 2000-х — начале 2010-х гг. Правительства с самого начала обращались за помощью к различным иностранным инвесторам, в

⁴⁴ EU-CELAC Summit: towards a closer, stronger and renewed partnership between both regions // European Commission. 18.07.2023. URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_3929

том числе к США, поэтому, несомненно, были рады возможности получить дополнительные инвестиции и от ЕС. Однако тот факт, что все эти проекты годами откладываются, свидетельствует о том, что причина задержек кроется не только в отсутствии финансирования.

Азия и Тихоокеанский регион

ЕС воспринимает Азию и Тихоокеанский регион как единое пространство, простирающееся от Ближнего Востока до Центральной, и далее до Юго-Восточной Азии. Такой подход к региональному конструированию можно назвать как минимум спорным. В отличие от других упомянутых регионов, на такой огромной территории с четко выраженными отдельными региональными кластерами практически невозможно наладить транспортную или цифровую связанность в классическом понимании. В связи с этим при реализации «Глобальных ворот» ЕС едва ли может рассчитывать на отличный от секторального подход, по крайней мере на начальном этапе. Еще одним фактором, осложняющим продвижение на этом пространстве, и особенно в Юго-Восточной Азии, является то, что именно здесь сосредоточено большинство проектов китайской инициативы «Один пояс, один путь». Это значит, что в регионе уже были вложены значительные средства и запущены инфраструктурные проекты, в том числе и в области транспортного сообщения.

Закономерно, «Глобальные ворота» в Азии и Тихоокеанском регионе ограничиваются всего двадцатью флагманскими проектами. Большинство из них являются индивидуальными и реализуются в Казахстане, Таджикистане, Монголии, Непале, Бангладеш, Вьетнаме, Индонезии, Папуа-Новой Гвинее и на Фиджи, и только пять — многосторонними, что подчеркивает довольно фрагментарный характер европейской инициативы на этом пространстве. Примечательно также и то, что почти половина проектов была запущена еще в 2010-х гг., а ЕС присоединился к ним только после начала реализации «Глобальных ворот».

С точки зрения отраслевых приоритетов, 16 из 20 проектов относятся к сектору климата и энергетики и представляют собой инвестиции в жесткую инфраструктуру, такую как строительство Рогунской ГЭС и Себзорской ГЭС в Таджикистане, линии электропередачи 220 кВ Чойр — Сайншанд в Монголии или ГЭС и ветряных электростанций во Вьетнаме и на Фиджи. Два проекта — Региональная железная дорога Сурабая в Индонезии и транспортный коридор «Европа — Центральная Азия» — относятся к транспортному сектору, и только один — «Спутниковая связь в Центральной Азии» — направлен на ускорение цифрового развития.

Наиболее системный подход ЕС применяет к взаимодействию с Центральной Азией, руководствуясь тематической стратегией 2019 г., где связанность объявлена одним из столпов будущего процветания региона⁴⁵. С этой

⁴⁵ Council Conclusions on the New Strategy on Central Asia // Council of the European Union. 17.06.2019.
URL: <https://www.consilium.europa.eu/media/39778/st10221-en19.pdf>

целью Брюссель содействует созданию системы связей как между странами региона, так и между ними и ЕС. Такая практика сталкивается с конкуренцией со стороны России и Китая, рассматривающих регион как свою традиционную сферу влияния. Тем не менее у ЕС есть и собственный опыт взаимодействия с ним⁴⁶, а возросшие темпы институционализации отношений свидетельствуют о сохранении у интеграционного объединения и больших амбиций⁴⁷. Региональные лидеры очень заинтересованы в привлечении европейских инвестиций, при этом Кыргызстан и Казахстан уделяют особое внимание эффективности энергетической безопасности, в том числе в строительстве, а также укреплению своих позиций в качестве региональных логистических центров, в то время как приоритеты Узбекистана относятся к области цифровой связанности⁴⁸.

Именно в Центральной Азии ЕС стремится содействовать и региональному развитию. Помимо двух уже упомянутых проектов в Таджикистане, Брюссель помогает Казахстану в производстве аккумуляторов, возобновляемого водорода и обеспечении устойчивого доступа к сырью для перехода к экономике замкнутого цикла в рамках более широкого партнерства ЕС и Казахстана⁴⁹. Таким образом, ЕС использует свой потенциал в качестве лидера глобального «зеленого перехода». Однако еще важнее то, что ЕС пытается наладить сетевую систему региональной связанности при помощи таких комплексных проектов, как «Вода — энергия — изменение климата в Центральной Азии», «Спутниковая связь в Центральной Азии» и «Транспорт в Центральной Азии». На первом этапе развития проекта по транспортной связанности в 2021–2023 гг. ЕС провел и опубликовал Исследование устойчивых транспортных связей между Европой и Центральной Азией⁵⁰, определив 33 объекта для дальнейших инвестиций в жесткую инфраструктуру и ряд мер по обеспечению мягкой связанности. В качестве наиболее перспективной артерии построения связанности был назван Транскаспийский транспортный маршрут.

Неудивительно, что большая часть инвестиций в Центральную Азию поступает в виде грантов ЕС, а также дополняющих их кредитов ЕИБ и ЕБРР. В регионе также широко используется подход *Team Europe*, в рамках которого к проектам присоединяются многие страны ЕС и национальные банки

⁴⁶ Joint press communiqué by Heads of State of Central Asia and the President of the European Council // European Council. Council of the European Union. 02.06.2023. URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2023/06/02/press-communicue-by-heads-of-state-of-central-asia-and-the-president-of-the-european-council/>

⁴⁷ 18–19 ноября 2022 г. в Самарканде прошла Конференция по связанности ЕС и Центральной Азии, а также 18-я Министерская встреча ЕС — Центральная Азия. 23–24 февраля 2023 г. в Риме состоялась Конференция высокого уровня ЕС — Центральная Азия в рамках Платформы ЕС — Центральная Азия по сотрудничеству в области окружающей среды и водных ресурсов. 10 марта 2023 г. стороны собрались на Форум гражданского общества в Ташкенте. Главным событием года стал Экономический форум ЕС — Центральная Азия в мае 2023 года в Алматы.

⁴⁸ The Results of the Central Asia-EU Summit // ANKASAM. 21.06.2023. URL: <https://www.ankasam.org/the-results-of-the-central-asia-eu-summit/?lang=en>

⁴⁹ ЕС является основным торговым партнером Астаны: в 2020 г. было подписано новое Соглашение о расширенном партнерстве и сотрудничестве, а для его реализации был учрежден двусторонний Фонд сотрудничества с объемом 9 млн евро на 2021–2024 гг.

⁵⁰ Study on sustainable transport connections with Central Asia // European Commission. URL: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/international-relations/study-sustainable-transport-connections-central-asia_en

развития (в том числе французский и германский). Количество инициатив в Центральной Азии, скорее всего, в ближайшем будущем будет только расти, в то время как в других субрегионах останется ограниченным из-за высокой активности Китая в регионе. В случае успеха при реализации инвестиционной политики в Центральной Азии ЕС сможет создать определенную взаимозависимость между собой и странами региона и заложить основу для конкуренции с региональными транспортными проектами России и Китая⁵¹ в долгосрочной перспективе, даже если сегодня может показаться, что построение региональной связанности в Центральной Азии — это попытка Брюсселя выдать желаемое за действительное.

⁵¹ Международный транспортный коридор «Север — Юг», железная дорога Китай — Монголия — Россия, транзит Китай — Казахстан — Кыргызстан.

Ограничения исследования

Представленный анализ данных, размещенных в открытом доступе, позволяет определить, что собой представляет инициатива «Глобальные ворота», и сформировать первичное понимание практических оснований амбиций ЕС в области развития региональной связанности. Обозначенная во введении рабочей тетради задача, таким образом, была решена. Вместе с тем представляется важным также указать на ограничения, с которыми столкнулись авторы, поскольку они не только затрудняют глубокое понимание некоторых элементов европейского мегапроекта, но формируют задел для будущих исследований.

Первое ограничение заключается в том, что не всегда есть возможность четко отделить результаты собственно «Глобальных ворот» от существовавших ранее программ, которые стали частью зонтичной инициативы. Несмотря на то что проект был заявлен как стратегический ответ ОПОП, преобладание старых инструментов в его реализации свидетельствует о том, что ЕС во многом опирается на свои прежние практики и подходы. По этой причине «Глобальные ворота» можно рассматривать скорее как дополнение к сложившемуся инструментарию ЕС, чем как уникальную инициативу. Одним из наиболее ярких примеров, подтверждающих это, является связь между Европейской политикой соседства, которая была трансформирована в Инструмент соседства, развития и международного сотрудничества и программу «Глобальная Европа», которые в свою очередь стали частью институциональной инфраструктуры мегапроекта.

Еще одним ограничением, аналогичным первому, является то, что многие проекты, запущенные в рамках «Глобальных ворот», ранее были частью других программ, что затрудняет понимание того, насколько эффективной оказалась их реализация, в том числе с точки зрения механизмов мобилизации необходимого финансирования. Различные проекты, безусловно, могут передаваться от одной рамочной инициативы к другой, но логика их отбора для реализации в таких случаях определяется правилами и целями изначальной инициативы. Из-за этого может создаваться впечатление, что не все проекты «Глобальных ворот» отвечают заявленным в послании Еврокомиссии целям инициативы. Получается, что европейский мегапроект сталкивается с той же проблемой, что и изначально противопоставляемая ему ОПОП: не очевидно, какая деятельность в ее рамках относится к развитию региональной связанности, а какая нет. ЕС идет по схожему пути, смешивая проекты различных тематических направленностей и временных периодов в рамках одной глобальной инициативы.

В-третьих, возникают сложности с идентификацией проектов «Глобальных ворот» и с финансовой точки зрения, особенно при отслеживании источников инвестиций. В первую очередь это касается денежных средств ЕИБ: как уже упоминалось, банк является основным кредитором ЕС и взаимодействует с различными ГД по вопросам финансирования проектов «Глобальных

ворот» и обеспечения финансовых гарантий их реализации. Тем не менее многие проекты, которые значатся в списках ЕИБ и реализуются в регионах мегапроекта, формально не указаны как его часть. Не всегда ясно, следует ли относить их к инициативе в таком случае. Отрицательный ответ на этот вопрос означает, что «Глобальные ворота» следует считать не основным, но одним из многих инструментов ЕС для противодействия ОПОП, что нивелирует его статус инструмента борьбы ЕС за свою глобальную роль при помощи связанности. При утвердительном ответе возникает еще одно препятствие для анализа — становится еще сложнее выявить другие возможные инициативы, которые не включены в список флагманских проектов «Глобальных ворот», но вместе с тем являются их частью по внутренним критериям ЕС.

В-четвертых, существует проблема прозрачности и доступности информации по инициативе. Как уже отмечалось ранее, институты (за исключением ЕИБ) не указывают точный объем инвестируемых средств, а даже если суммы указаны, описания не дают точной информации об инвесторах. Национальные банки развития государств-членов не публикуют информацию о всех проектах, в которых они участвуют, а только о проектах, инициированных ими самими. Даже если не принимать во внимание сложность институциональной структуры управления ЕС как таковую, отсутствует даже само описание проектов в тематических разделах. Чаще они просто упоминаются в новостных сообщениях, а в информационных справках о них содержится очень мало собственно информации. Ее поиск в Интернете в свою очередь часто заканчивается нахождением фрагментарных, а порой и недостоверных сведений о стоимости проектов и сроках их реализации, в связи с чем возникает необходимость постоянной перепроверки. В других случаях, преимущественно в Латинской Америке, информация в принципе отсутствует, а проекты упоминаются только на сайтах ЕС. Скорее всего, именно такое полное отсутствие прозрачности и достоверной информации является причиной недостатка исследований, посвященных «Глобальным воротам»: лишь несколько аналитических центров опубликовали работы на эту тему, и масштаб этих работ ограничивается анализом заявлений Еврокомиссии⁵².

Вместе с тем знать и учитывать в анализе способы финансирования европейских проектов крайне важно, поскольку «Глобальные ворота» ставят перед собой цель противостоять ОПОП и приписываемой ей тенденции загонять страны в «долговую яму». Понимание форм и условий оказания финансовой поддержки ЕС необходимо, чтобы определить, действительно ли Брюссель имеет конкурентное преимущество перед Пекином с точки зрения финансовой прозрачности. Также оно позволит определить, кто является основными стейкхолдерами европейской инициативы — государства ЕС или частные компании. Согласно официальным источникам, 300 млрд евро должны быть мобилизованы за счет инвестиций ЕИБ и Европейского фонда устойчивого развития на сумму 135 млрд евро, 18 млрд евро грантового финансирования

⁵² См. одно из наиболее подробных исследований по теме: Ricart, R., Esteban, M., Armanini, U. Development aid and geopolitics: the EU's Global Gateway initiative // Real Instituto Elcano. Policy Paper. 2023.
URL: <https://www.realinstitutoelcano.org/en/policy-paper/development-aid-and-geopolitics-the-eus-global-gateway-initiative/>

по внешним программам и 145 млрд евро инвестиций европейских финансовых институтов и институтов развития⁵³. Кроме того, предполагается использование и других инструментов, таких как финансовые гарантии и механизм смешанного финансирования, которые применяются по отношению к проектам точно в зависимости от конкретных обстоятельств. Некоторые проекты уже включены в различные институциональные программы в рамках программ ЦУР ООН, МВФ и Всемирного банка. Отсутствие прозрачности у инициативы «Глобальные ворота» было хорошо заметно по форуму «Глобальные ворота 2023». Мероприятие проводилось только по приглашениям, собрало избранных частных инвесторов, поддерживающих Еврокомиссию, и ограничено освещалось в СМИ⁵⁴.

Таким образом, инициатива «Глобальные ворота» действительно финансирует проекты, но она не всегда выступает единственным инициатором и, как следствие, становится лишь одним из нескольких выгодополучателей, что в очередной раз размывает ее потенциал как инструмента укрепления международных позиций Брюсселя.

⁵³ "The Global Gateway". Joint Communication to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee, the Committee of the Regions and the European Investment Bank JOIN(2021) 30 final // Council of the European Union. 01.12.2021. URL: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021JC0030>

⁵⁴ Global Gateway Forum: A closed-door gathering which fundamentally changes the EU's development landscape // European Network on Debt and Development Asbl. 26.10.2023. URL: https://www.euroadad.org/global_gateway_forum_a_closed_door_gathering_which_fundamentally_changes_the_eu_s_development_landscape

Выводы: что это может значить для России?

Несмотря на указанные выше ограничения эффективности, инициатива «Глобальные ворота» остается значимой попыткой Европейского союза укрепить и затем поддерживать свое влияние в мире и достаточно инновационной всеобъемлющей стратегией региональной связанности. Вне зависимости от того, удастся ли ЕС мобилизовать заявленную сумму в 300 млрд евро в полном объеме или нет, проект остается одним из первых в своем роде по масштабу и амбициям и предоставляет возможность регионам, остро нуждающимся в инвестициях и финансировании, получить их. При том что его реализация в текущем виде не закладывает основу для приращения глобального влияния ЕС, она тем не менее содействует обеспечению и укреплению его присутствия в приоритетных регионах. Последнее, в свою очередь, дополнительно повышает конкурентоспособность Брюсселя по отношению к другим игрокам, желающим работать на соответствующих рынках или предлагающим альтернативные проекты в области транспорта и инфраструктуры. Именно таким образом «Глобальные ворота» должны восприниматься исследователями международных отношений, в том числе российскими, для которых наибольшую актуальность представляет работа мегапроекта в регионе Центральной Азии.

Главным конкурентом ЕС во всех регионах, заявленных в качестве приоритетных, — в Азии, Африке, Латинской Америке и Карибском бассейне, а также в зоне соседства и на Западных Балканах, — является Китай. Чтобы выдержать конкуренцию, особенно в африканском регионе, Брюссель не только сформировал альтернативные китайским механизмы финансирования своих проектов, но и отказался от принципа политической обусловленности, ранее характерного для европейской помощи развитию. Сегодня ЕС подчеркивает сугубо экономическую природу своего проекта, что позволяет ему на равных соперничать с КНР в привлечении реципиентов.

Еще одно конкурентное преимущество «Глобальных ворот», которым гордится Брюссель, — это широкое определение связанности, которое охватывает, помимо транспортной, такие сферы как цифровизация, энергетика и климат, здравоохранение, образование. Расширение повестки дало ЕС возможность нарастить присутствие в большем количестве секторов по всему миру, соединяя их вместе, и тем самым приблизиться к ОПОП по количеству проектов. Кроме того, цифровой и «зеленый» секторы традиционно являются сильными сторонами Евросоюза как с точки зрения установления стандартов, так и с точки зрения ресурсов. Во многом Брюссель остается примером для других игроков именно в этих областях, и их использование в рамках инициативы позволит поддержать этот статус.

Вместе с тем результативность программы ЕС пока носит ограниченный характер. В Африке множество проектов «Глобальных ворот» сосредоточены в верхней части континента в продолжение Европейской политики соседства на южном направлении, но в остальном количество выделяемых

на немногочисленные проекты ресурсов незначительно. ОПОП в свою очередь представлена многими проектами именно в Африке южнее Сахары, что способствует налаживанию связанности между регионом и Китаем. Влияние Китая в Азии также закономерно выше, что ограничивает возможности ЕС по увеличению количества инициатив в регионе. Настоящая дилемма возникает при анализе латиноамериканского континента, который политически и экономически равноудален как от ЕС, так и от Китая. Конечно, БРИКС содействует сотрудничеству Китая с Бразилией и в определенном смысле открывает ворота в регион для Пекина, но основным конкурентом ЕС на этом пространстве сегодня выступают США. Текущие проекты ЕС в Центральной и Южной Америке, включая Карибский бассейн, можно рассматривать скорее как возможность самопиара или, в лучшем случае деятельность, направленную на поиск новых возможностей для сотрудничества в будущем, чем как что-то, что может изменить баланс сил в регионе в пользу ЕС.

Наиболее эффективно применение «Глобальных ворот» как инструмента связанности в регионе Западных Балкан и Средиземноморья. Во-первых, политическое влияние ЕС в этом регионе сравнительно выше, а, во-вторых, ввиду географической близости здесь существует возможность задействовать внутриевропейские инструменты финансирования проектов, такие как Трансъевропейская транспортная сеть или Фонд по соединению Европы. В этом регионе задача по противодействию распространению влияния КНР в рамках ОПОП стоит наиболее остро, что побуждает ЕС не только предлагать альтернативные проекты, но и начинать инвестировать в них, в том числе на этапах технико-экономического обоснования проекта или реального строительства. В связи с этим проблема укрепления влияния на Западных Балканах решается быстрее, чем в других областях.

Еще один регион, где деятельность в рамках «Глобальных ворот» достаточно хорошо структурирована, — это Центральная Азия. Здесь Брюссель тоже демонстрирует системный подход к инвестированию, причем преимущественно в тех секторах, где потенциал России и Китая ограничен, а именно в области климатической и энергетической безопасности. Перспектива выделения значительных сумм денег на развитие транспорта в регионе, в соответствии с результатами специально проведенного исследования Европейского банка реконструкции и развития, тоже достаточно высока. Эти шаги могут стать важным или даже критически важным препятствием для реализации российских и китайских проектов в области связанности в регионе, что требует к ним подчеркнутого внимания.

В целом, инициатива «Глобальные ворота» имеет сравнительно больший потенциал в регионах, близких к ЕС, а также может частично препятствовать продвижению Китая в Северной Африке. Однако в силу множественных факторов, которые ограничивают или затрудняют ее реализацию, конкурентоспособность ЕС в области развития региональной связанности пока остается невысокой. В частности, ее наращиванию препятствуют институциональная сложность структуры управления этим направлением внешнеполитической

деятельности, а также сопряженная с ней проблема мобилизации финансовых потоков. В связи с этим говорить об успешном использовании связанности как инструмента наращивания своей акторности для ЕС было бы преждевременно.

Приложение

Таблица 1. Страны соседства и Западные Балканы

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2007	2022	Трамвайный путь Рабат III (трамвайная сеть агломерации Рабат – Сале – Темара протяженностью 37 км)	\$ 109,7	Европейский инвестиционный банк (ЕИВ), грант ЕС	ФАР (Французское агентство развития), Партнерства G7 по глобальной инфраструктуре и инвестициям	Инициатива по «зеленому» переходу в рамках «Глобальных ворот»	Транспорт	Марокко	Одобен грант
2023	2023	Водородная электростанция с применением технологии P2X	До € 100	Государственно-частное партнерство	Германия	Инициатива Африка – ЕС по развитию «зеленой» энергетики в рамках «Глобальных ворот»	Климат и энергетика	Марокко	Конкурс проектных предложений
2017	2022	Строительство подводного электрического HV кабельного соединения (ELMED) IT-TU	€ 850	Фонд по соединению Европы – € 300 млн, ЕИБ, Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР)	Всемирный Банк – кредит \$ 268 млн Тунису, НГБ (Немецкий государственный банк), Правительство Туниса	Фонд по соединению Европы	Цифровизация	Тунис	На стадии строительства
2021	2021	Строительство высоковольтного подводного электрического соединения EG-GR (GREGY)	€ 3 500–4 200	Фонд по соединению Европы	Компания Eİsa (Corebizos Group)	Фонд по соединению Европы	Цифровизация	Египет	Технико-экономическое обоснование

Продолжение Таблицы 1

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2023	2023	Модернизация Александрийского районного диспетчерского центра	€ 54,70	ЕИБ	ФАР (Французское агентство развития)	Инициатива «Взаимосвязанная экономика и общество в Египте» в рамках «Глобальных ворот»	Транспорт	Египет	На стадии строительства
2023	2023	Глобальный морской зеленый коридор (производство метанола для экологически чистого судоходства)	€ 450	–	Национальная нефте-перерабатывающая и нефтехимическая компания Александрии (ANPC), компания Scates, Египетская компания по производству биоэтанола	–	Транспорт	Египет	Технико-экономическое обоснование
2019	2022	Волоконно-оптический кабельный проект <i>Medusa</i>	€ 342	Грант ЕИБ – € 40 млн	Компания <i>AFR-X Telecom</i> , компания <i>Orange</i>	Фонд по соединению Европы	Цифровизация	–	Подготовка грантового соглашения
2018	2022	Трансбалканский электрический коридор	€ 154	Фонд по соединению Европы – € 31,2 млн	НГБ (Немецкий государственный банк) – € 82,8 млн, Сербия – € 40 млн	Фонд по соединению Европы	Цифровизация	–	На стадии строительства

Продолжение Таблицы 1

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2010	2021	Евразийское соединение (евразийский подводный электрический кабель, соединяющий Грецию, Кипр и Израиль)	€ 1 570 (первая фаза), € 2 500 (итоговая сумма)	Фонд по соединению Европы – € 657 млн, Фонд восстановления и устойчивости – € 100 млн	Компания <i>Mexals</i> (Франция), национальные бюджеты Кипра и Израиля	Фонд по соединению Европы, Фонд восстановления и устойчивости	Цифровизация	–	На стадии строительства
2022	2022	Проект по опреснению и транспортировке воды из Акаба в Амман	\$ 352	ЕИБ – кредит € 200 млн	Правительство Иордании	Инструмент соседства, развития и сотрудничества (INDICI)	Климат и энергетика	Иордания	Одобрен кредит
2018	2023	Восстановление и модернизация станции очистки сточных вод в Эс-Салте	–	ЕБРР – кредит € 41,3 млн, ЕИБ – грант € 30 млн	–	–	Климат и энергетика	Иордания	Одобрен кредит
2022	2022	Соединение с Черным морем: проведение подводного электрокабеля для экспорта «зеленой» энергии из Южного Кавказа в ЕС	€ 2 300	–	–	Инструмент соседства, развития и сотрудничества (INDICI)	Цифровизация	Грузия	Технико-экономическое обоснование

Окончание Таблицы 1

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2021	2021	Цифровое подключение к Черному морю: проведение подводного цифрового кабеля для поддержки цифровой трансформации и повышения цифровой устойчивости региона	€ 45	ЕИБ – кредит € 20 млн	–	Фонд по соединению Европы	Цифровизация	–	Технико-экономическое обоснование
2022	2023	Панъевропейский транспортный коридор 8: железнодорожное соединение Македония – Болгария	€ 569	ЕБРР – кредит € 175 млн, ЕИБ – кредит € 299 млн, IPA – € 61 млн, грант ЕС	Правительство Северной Македонии – € 4,2 млн, Инвестиционный фонд Западных Балкан (WBIF) – € 82 млн	Инициатива ЕС инвестиционный фонд Западных Балкан (WBIF), механизм оказания помощи на этапе, предшествующем присоединению (IPA)	Транспорт	Северная Македония	Соглашения о грантах, намечено подписание контрактов на строительство

Таблица 2. Латинская Америка

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
–	2023	Безопасность водных ресурсов и устойчивое управление водными ресурсами в городских районах	–	Бюджет ЕС (через программу EUROCLIMA)	Германия (один из спонсоров EUROCLIMA), Франция (ФАР), Испания (Агентство по международному сотрудничеству в целях развития, AECID), Межамериканский банк развития (МАБР), Банк развития Латинской Америки и Карибского бассейна (CAF), Всемирный банк, МФК	Программа EUROCLIMA+	Здравоохранение	Перу
2020	2023	План городской мобильности в Арекипе: строительство городского легкорельсового поезда	€ 0,5	–	Германия, Франция (ФАР), CAF	Программа EUROCLIMA+	Транспорт	Перу
2017	2023	План городской мобильности (скоростное автобусное сообщение) в Трухильо	–	–	Германия (Немецкое общество по международному сотрудничеству), Франция (ФАР), CAF	–	Транспорт	Перу
2020	2023	Суда в рамках Рамочной программы действий по борьбе с изменением климата: инвестиции в «зеленую» энергетику, включая децентрализованные энергетические сети в сельских районах	€ 702,8	ЕИБ	Германия, Испания, Международная финансовая корпорация (МФК), МАБР, Всемирный банк	–	Климат и энергетика	Перу

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Предложение по инвестициям в национальные парки и заповедные зоны. Поощрение устойчивого туризма и экономического развития	-	-	Германия, Испания, САФ	-	Климат и энергетика	Перу
-	2023	Фонд <i>Milivienda</i> , этап 4: устойчивое социальное жилье в городах	-	-	Германия, Франция, МАБР	-	Климат и энергетика	Перу
-	2023	Инициатива <i>Teat Ellore</i> : Циркулярная экономика и цепочки добавленной стоимости	-	ЕИБ	Бельгия, Германия, Испания, Франция, Нидерланды, Австрия, МБР, Всемирный банк, МФК	Европейская инициатива энергетика по циклическому переходу	Климат и энергетика	Перу
-	2023	Инфраструктура передачи электроэнергии в Перу—Эквадоре	€ 250	ЕИБ – \$ 125 млн	Испания, МАБР – \$ 125 млн, САФ	-	Климат и энергетика	Перу
2011	2023	Укрепление региональной энергетической интеграции Андской системы электроснабжения	-	-	Испания, МАБР, САФ	-	Климат и энергетика	Перу
-	2023	Выпуск «зеленых» облигаций	€ 4 250	-	Программа РАСТ (Великобритания)	-	Климат и энергетика	Перу
-	2023	Разработка цепочек добавленной стоимости для важнейших сырьевых материалов (литий и медь)	-	-	-	-	Климат и энергетика	Чили

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Развитие возобновляемых источников водорода. Фонд возобновляемого водорода в рамках «Глобальных ворот»	€ 225	ЕИБ – до € 100 млн. Инвестиционный фонд ЕС для Латинской Америки и Карибского бассейна (LAGIF) – € 16,5 млн	НГБ – до € 100 млн, Корпорация по развитию предпринимательства (CORFO), Министерство финансов Чили	Европейская платформа финансирования возобновляемых источников водорода для Чили	Климат и энергетика	Чили
-	2023	Производство углеродно-нейтральных видов топлива с использованием энергии ветра (проект HARU ONI на юге Чили)	€ 8	-	Германия, Siemens Energy, HIF Global	-	Климат и энергетика	Чили
-	2023	Создание регионального центра Колерника в Сантьяго	€ 4	-	-	-	Цифро-визация, образование и исследование	Чили
2016-2021	2022	Расширение кабеля BELLA	€ 15	Генеральный директорат по международному сотрудничеству и развитию Европейской комиссии, через NDICI в рамках соглашения № 438-964, подписанного в декабре 2022 г.; € 13 млн от ЕС	RedCLARA	-	Цифро-визация, образование и исследование	Чили

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2021	2022	Развитие производства вакцин и повышение устойчивости систем здравоохранения	–	Европейская комиссия	Испания, Дания	–	Здравоохранение	Мексика
–	2023	Промышленные парки, возобновляемые источники энергии, цепочки добавленной стоимости для развития солнечных электростанций, электротранспорта, производства батарей и систем водоснабжения («Plan Salata»)	–	ЕИБ, Европейская комиссия	ФАР(Франция), Федеральная комиссия по электроэнергетики (Мексика), Испания, Дания	–	Климат и энергетика	Мексика
–	2023	Развитие «зеленого» рынка облигаций, взаимодействие с таксономии ЕС и Мексики, доступ к финансированию	€ 160	ЕС, ЕИБ	Латиноамериканский фонд «зеленых» облигаций (LAGreen) финансируется ЕС и <i>Operadora de Servicios Mega (GF Mega)</i> , Германия, Франция, Испания, Италия	–	Климат и энергетика	Мексика
–	2023	Реализация инициативы «Пять великих лесов Мesoameriki»: сохранение и восстановление лесов.	€ 22,5	ЕС, ЕИБ	Общество охраны дикой природы (WCS), Мезоамериканский Альянс народов и лесов (AMPN), Центральноамериканская комиссия по окружающей среде и развитию (CCAD), Германия, Франция, Испания, Италия, Нидерланды, Швеция	–	Климат и энергетика	Мексика

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Комплексное управление водными ресурсами, включая: эффе́ктивные системы водоснабжения, проекты в области санитарии, а также проекты по защите от наводнений и ливневых вод.	-	ЕС, ЕИБ	-	-	Климат и энергетика	Мексика
-	2023	Последняя миля связи. Инвестиции в инфраструктуру связи для содействия цифровой трансформации	-	ЕС	Швеция, МАБР	-	Цифровизация	Гватемала
-	2023	Снабжение г. Гватемалы питьевой водой	-	ЕС	Испания, МАБР, Центральноамериканский банк экономической интеграции (BCIE)	-	Здравоохранение	Гватемала
-	2023	Комплексная стратегия борьбы с загрязнением в бассейне реки Мотагуа	-	ЕС	Испания, МАБР, BCIE	-	Здравоохранение	Гватемала
-	2023	Социально-экономический переход вокруг озера Петен-Ица	-	ЕС	Швеция, МАБР	-	Климат и энергетика	Гватемала
-	2023	Поддержка развития «зеленого» рынка облигаций в странах Латинской Америки и Карибского бассейна (ЛАК) с целью мобилизации капитала для финансирования устойчивого перехода	-	ЕС, ЕИБ	Германия, Испания, Франция, Италия, МФК	-	Климат и энергетика	Ямайка
-	2023	Производство возобновляемой энергии	-	ЕС	МАБР, CAF, Карибский банк развития (КБР)	-	Климат и энергетика	Ямайка

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Целевые инвестиции для превращения Ямайки в глобальный логистический центр	-	ЕС	МАБР, Всемирный банк	-	Транспорт	Ямайка
-	2023	Совершенствование темы утилизации твердых отходов в районе гавани и обновление городов	-	ЕС	МАБР, Всемирный банк	-	Транспорт	Ямайка
-	2023	Широкополосный доступ по всему острову	-	ЕС	МФК, КБР, Всемирный банк, МАБР	-	Цифровизация	Ямайка
-	2023	Всесторонний доступ к цифровым технологиям, технологии в сфере образования и ММСП	-	ЕС	МФК, КБР, Всемирный банк, МАБР	-	Цифровизация	Ямайка
-	2023	Выпуск «зеленых» облигаций	-	-	-	-	Климат и энергетика	Доминиканская Республика
-	2023	Развитие производства вакцин и повышение устойчивости систем здравоохранения	€ 60	-	-	-	Здравоохранение	Барбадос
2022	2023	Создание регионального центра Коперника	€ 12	Европейское космическое агентство	Европейская организация по эксплуатации метеорологических спутников, Европейский центр среднесрочных прогнозов погоды, агентства ЕС и <i>Mercator Ocean</i>	-	Климат и энергетика	Панама

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2023	2023	Преобразование парка городских автобусов в электрические: 40 общественных электронных транспортных средств, способствующих сокращению выбросов CO ₂ на 5000 кг/год	–	–	–	Team Elogre	Климат и энергетика	Коста-Рика
2023	2023	Развитие производства вакцин и повышение устойчивости систем здравоохранения	–	–	–	–	Здравоохранение	Коста-Рика
2023	2023	Строительство водоочистных сооружений и канализационных систем, а также сооружение водосборных систем в муниципалитете Портовьехо в Манаби	–	–	–	–	Здравоохранение	Эквадор
2023	2023	Программы снабжения питьевой водой и канализации в Эквадоре	–	–	–	–	Здравоохранение	Эквадор
2023	2023	Инициатива Team Elogre: «Зеленый курс для Эквадора»	€ 15,5	–	–	–	Климат и энергетика	Эквадор
2023	2023	Преобразование городского автобусного парка в электрический (1000 электроавтобусов в ближайшие 3 года)	–	ЕИБ	МБРР/МАР, ВСЕ, САФ, МАБР, Испания, Франция, Италия, Португалия	Team Elogre	Транспорт	Коста-Рика

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2020	2023	Электрический пассажирский поезд большой столичной зоны	–	ЕИБ	МБРР/МАР, ВС/Е, САФ, МАБР, Испания, Франция, Италия, Португалия	–	Транспорт	Коста-Рика
–	2023	Электрический грузовой поезд <i>Litón (TELCA)</i>	–	ЕИБ	МБРР/МАР, ВС/Е, САФ, МАБР, Испания, Франция, Италия, Португалия	–	Транспорт	Коста-Рика
–	2023	Железнодорожная линия, соединяющая регион Кальдера	–	ЕИБ	МБРР/МАР, ВС/Е, САФ, МАБР, Испания, Франция, Италия, Португалия	–	Транспорт	Коста-Рика
–	2023	Устойчивое сельское хозяйство и рыболовство	–	–	Франция	–	Климат и энергетика	Коста-Рика
–	2023	Устойчивое финансирование, доступ к финансированию и развитие рынка «зеленых» облигаций с целью мобилизации капитала для финансирования и устойчивого перехода	–	ЕИБ	МБРР/МАР, МФК, ВС/Е, Люксембург, Италия, Франция, Испания, Германия	–	Климат и энергетика	Коста-Рика
–	2023	Развертывание инфраструктуры 5G для содействия цифровому преобразованию, включая последнюю милю связи	–	–	МБРР/МАР, МАБР, Эстония, Испания, Франция, Финляндия	–	Цифровизация, образование и исследования	Коста-Рика
–	2023	Разработка, испытание и производство медицинских и медицинского оборудования	–	–	САФ, Португалия	–	Здравоохранение	Коста-Рика
–	2023	Надлежащая правовая база, человеческий талант и электронное здравоохранение	–	–	САФ, Португалия	–	Здравоохранение	Коста-Рика

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2022	2023	Расширение и совершенствование систем снабжения питьевой водой и санитарии в Кито, муниципалитете Портовехо и Гуаякиле. Проекты в области водопользования в районах с наиболее высокими показателями хронического недоедания среди детей	€ 100	ЕИБ	МБРР/МАР, САФ, МАБР, Испания, Франция	–	Здравоохранение	Эквадор
–	2023	Кампания вакцинации детей в целях повышения готовности к пандемии в будущем. Долгосрочной устойчивости системы здравоохранения и предоставления основных услуг в области здравоохранения	€ 100	ЕИБ	МБРР/МАР, МАБР	–	Здравоохранение	Эквадор
–	2023	Устойчивая мобильность	–	ЕИБ	МБРР, МАБР, Испания, Франция, Германия	–	Транспорт	Эквадор
2022	2023	Инициатива <i>Teat El Tigre</i> «Зеленый курс для Эквадора»: инновации и инвестиции на децентрализованном уровне	€ 15,5	ЕИБ	МБРР, МАР, МБР, Франция, Германия	–	Климат и энергетика	Эквадор
–	2023	Поддержка развития рынка «зеленых» облигаций в странах ЛАК с целью мобилизации капитала для финансирования устойчивого перехода и доступа к финансированию	–	ЕИБ, ЕБРР	МФК, МАБР, Германия, Испания, Италия, Франция	–	Климат и энергетика	Эквадор

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2022	2023	Возобновляемые источники энергии и инфраструктура передачи электроэнергии Эквадор—Перу	€ 113	ЕИБ	МАБР	—	Климат и энергетика	Эквадор
—	2023	Укрепление региональной энергетической интеграции Андской системы электро-снабжения	—	ЕИБ	МАБР	—	Климат и энергетика	Эквадор
—	2023	Партнерство ЕС—Эквадор в области лесоводства Укумари, содействующее устойчивому использованию биоразнообразия лесов и распространению знаний об агролесомелиорации и восстановлении лесов	—	—	МАБР, Испания, Германия, Франция, Италия, Венгрия, Нидерланды	—	Климат и энергетика	Эквадор
—	2023	Охрана заповедника Галапагос	—	—	МАБР, Испания, Германия, Франция, Италия, Венгрия, Нидерланды	—	Климат и энергетика	Эквадор
—	2023	Поддержка плана Колумбии по расширению доступа к Интернету для 85% населения к 2026 г.	€ 145	Team Europe	МБРР/МАР, МФК, САГ, МАБР, Испания	—	Цифровизация	Колумбия
—	2023	Ветки 1 и 2 метро Боготы	€ 480	ЕИБ	МБРР/МАР, МФК, САГ, МАБР, Испания, Франция, Боготский метрополитен	—	Транспорт	Колумбия
—	2023	Дисплеи на уровне города для тестирования различных инновационных решений в области электронной мобильности	€ 0,23	Инициатива по развитию городской электронной мобильности (Германия),	Муниципалитет Кито	—	Транспорт	Колумбия

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	-	и привлечения широкого спектра высоко ответственных субъектов	-	Глобальный экологический фонд, европейский грант	-	-	-	-
-	2023	Разработка таксономии для экономической деятельности, считающейся экологически устойчивой (Глобальная инициатива по «зеленым» облигациям) и доступа к финансированию	-	Проект климатического диалога Европейского союза	Колумбийское управление финансов	-	Энергетика	Колумбия
-	2023	Управление сточными водами "Planta de tratamiento de aguas de calpas"; циркулярная экономика	-	ЕИБ	Германия, Испания, Дания, Франция, Италия, Португалия, МФК, МАБР	-	Инфраструктура	Колумбия
-	2023	Развитие «зеленого» производства водорода и возобновляемых источников энергии	-	ЕИБ	Германия, Испания, Дания, Франция, Италия, Португалия, МФК, МАБР	-	Энергетика	Колумбия
-	2023	Основные на природе решения для адаптации к изменению климата	-	Euroclima +	Германия, Испания, Дания, Франция, Италия, Португалия, МФК, МАБР	-	Энергетика	Колумбия
-	2023	Строительство четырех многоцелевых плотин "El Tablon", "Los Llanitos" и "Jicatuco" и "Morolica" для снижения экологической уязвимости к наводнениям, получения устойчивой энергии и развития прилегающих районов.	€ 5	-	Испания, BCE	-	Энергетика	Гондурас

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Устойчивое восстановление озера Йуха	€ 1	-	Испания, VCE, МАБР	-	Климат и энергетика	Гондурас
-	2023	Строительство трех больниц для улучшения доступа к медицинским услугам	€ 0,6	-	Испания, VCE	-	Здравоохранение	Гондурас
-	2023	Рамочный кредит для частичного финансирования ряда проектов по борьбе с изменением климата в штате Минас-Жерайс, Бразилия, включая солнечные фотоэлектрические установки (PV), малые гидроэлектростанции и другие возобновляемые источники энергии.	€ 160	ЕИБ	Испания, Дания, Германия, Франция, Италия, Нидерланды, Португалия, МАБР, МФК, Банк развития Минас-Жерайс	-	Климат и энергетика	Бразилия
-	2023	Инфраструктурные проекты в Бразилии в секторах возобновляемых источников энергии, водоснабжения и канализации, а также решений по сокращению выбросов углерода, хранению энергии и энергоэффективности	€ 52,5	ЕИБ	Vinci Infraestrutura Gestora de Recursos Ltda.	-	Климат и энергетика	Бразилия
-	2023	Строительство и эксплуатация портовой инфраструктуры	-	-	Испания, Португалия, Нидерланды, МФК	-	Транспорт	Бразилия

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
–	2023	Рамочный кредит на модернизацию систем водоснабжения и канализации CASAN, государственного поставщика воды муниципалитетам на основе концессий в штате Санта-Катарина	€ 100	ЕИБ	Испания, Дания, Германия, Франция, Италия, Нидерланды, Португалия, МБР, МФК, COMPANHIA CATARINENSE DE AGUAS E SANEAMENTO CASAN	–	Климат и энергетика	Бразилия
–	2023	Финансирование проектов по возобновляемым источникам энергии и энергоэффективности, а также содействие использованию экологически чистого водорода	€ 2 000	ЕИБ	BCIE	–	Климат и энергетика	Бразилия
–	2023	Финансирование инвестиций в солнечную энергию в Бразилии	€ 200	ЕИБ	Sicredi	–	Климат и энергетика	Бразилия
–	2023	Небольшие инвестиции в солнечную энергию	€ 300	ЕИБ	Banco Santander	–	Климат и энергетика	Бразилия
–	2023	Производство возобновляемой энергии	€ 86 600	ЕС, Испания, Франция, Италия	МАБР, САФ, МФК	Национальный план энергетического перехода	Климат и энергетика	Аргентина
–	2023	Расширение и модернизация сети передачи электроэнергии, охватывающей 23 провинции страны	€ 1 000	ЕИБ – € 100 млн, Франция	МАБР, САФ, Всемирный банк	Аргентины	Климат и энергетика	Аргентина

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
–	2023	в соответствии с Федеральным планом инвестиций в сеть электропередач Поддержка МСП, ведущих инвестиции в энергоэффективность, возобновляемые источники энергии и биоэкономике	–	ЕИБ – € 60 млн	Зеленый климатический фонд – \$ 100 млн, <i>Valco de Inversión y Comercio Exterior S.A.</i> , МАБР, Всемирный банк, МФК	Национальный план развития Аргентины	Климат и энергетика	Аргентина
–	2023	Коммерциализация экологичных низкоуглеродных технологий европейских МСП и компаний	–	ЕС, ЕИБ – € 60 млн	Зеленый климатический фонд, <i>Valco de Inversión y Comercio Exterior S.A.</i> , МАБР, Всемирный банк, МФК	–	Климат и энергетика	Аргентина
–	2023	Развитие региона Норте-Гранде с особым акцентом на Гран-Чико Американо. Деятельность в области территориального планирования, управления лесным хозяйством и устойчивого ведения сельского хозяйства и изменения климата	–	ЕС, Германия, Ирландия, Испания, Франция, Италия, Швеция, ЕИБ	МАБР, Всемирный банк – \$ 400 млн	Аргентинский стратегический план территориального развития, Инновационная сеть развития сельских районов Гран Чико Американо в контексте изменения климата (ATN/RF-16112-RG)	Климат и энергетика	Аргентина

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
–	2023	Инвестиции в сельские дороги, ирригацию, электрификацию сельских районов, борьбу с пожарами, подключение к Интернету в сельских районах и развитие сельских рынков (Программа развития сельских районов – PROSAP V)	€ 285,75	ЕИБ, ЕС, Франция	МАБР, Всемирный банк, CAF	Программа развития сельских районов – PROSAP V	Климат и энергетика, цифровизация, транспорт	Аргентина
–	2023	Совершенствование утилизации отходов в провинции Чубут (Патагонское море)	€ 7	ЕС, ЕИБ, Испания	МАБР, Всемирный банк	Plan de Malejo y Convergación	Климат и энергетика	Аргентина
–	2023	Европейско-аргентинский академический альянс по научному сотрудничеству	–	ЕС, Бельгия, Германия, Испания, Италия, Латвия, Польша, Ирландия, Франция	МАБР, Всемирный банк	Соглашение Аргентины с Европейским исследовательским советом 2015 Г.	Цифровизация	Аргентина
–	2023	Законодательство, нормативные рамки и политика по внедрению искусственного интеллекта	–	ЕС, Бельгия, Германия, Испания, Италия, Латвия, Польша, Ирландия, Франция	МАБР, Всемирный банк	–	Цифровизация	Аргентина
–	2023	Последняя миля связи / Интернет для всех	€ 110	ЕС, Бельгия, Германия, Испания, Италия, Латвия, Польша, Ирландия, Франция	МАБР, Всемирный банк	–	Цифровизация	Аргентина

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Производство возобновляемого водорода, включая строительство ветроэнергетических и солнечных электростанций мощностью 350 МВт, электролизеров на местах и установок для преобразования энергии, а также адаптация инфраструктуры порта Монте-видео	-	Германия, Испания	МАБР, САФ, МФК	Хаб «зеленого» водорода «Тамбор»	Климат и энергетика	Уругвай
-	2023	Поддержка разработки Национальной программы содействия электромобильности городов	-	ЕС, Германия	МАБР, САФ	-	Транспорт	Уругвай
-	2023	Инфраструктура и рациональное использование водных ресурсов в бассейне реки Санта-Лузия для обеспечения питьевой водой 60% населения страны	€ 110	Испания	МАБР, САФ, МФК	EUROCLIMA+ project	Климат и энергетика	Уругвай
-	2023	Установка соединения 5G для содействия цифровому преобразованию	€ 47	ЕС	ЕИБ	«Адаптация в Действии – Бассейн Санта-Лузии»	Цифровизация	Уругвай
-	2023	Сокращение выбросов метана и CO ₂ для борьбы с изменением климата, охраны окружающей среды и повышения энергоэффективности в штате Монтегас	€ 1 420	-	-	-	Климат и энергетика	Венесуэла

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2021	2023	Декарбонизация Панамского канала к 2030 г. для защиты водных ресурсов, обеспечение водной безопасности для 2,5 млн жителей	–	ЕИБ	МБРР/МАР, МФК, САФ, МАБР, Испания	–	Климат и энергетика	Панама
2020	2023	Энергетический переход: производство электроэнергии, всеобщий доступ, энергоэффективность и устойчивая мобильность, «зеленый» водород	–	ЕИБ	МБРР/МАР, МФК, САФ, МАБР, Испания	–	Климат и энергетика	Панама
2022	2022	Создание регионального центра Коперника	€ 12	Европейское космическое агентство. Партнерство с государствами—членами ЕС, Европейской организацией по эксплуатации ме-теорологических спутников, Европейским центром среднесрочных прогнозов погоды, агентствами ЕС и Mercator Ocean.	–	–	Цифровизация, образование и исследование	Панама

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Цифровое покрытие, цифровой бизнес, инновационные и образовательные экосистемы	-	-	САФ, Испания	-	Цифровизация, образование и исследования	Панама
-	2023	Региональные инновации для центров вакцин и биофармацевтики	-	-	МАБР, САФ, Испания	-	Здравоохранение	Панама
2023	2023	Тихоокеанский поезд: коридор, соединяющий порт Акахугла с Сан-Сальвадором (108 км)	-	ЕИБ	ВС/Е, Франция	-	Транспорт	Сальвадор
-	2023	Наземная линия метро Т: электрическая система пассажирского транспорта	-	ЕИБ	САФ, Испания, Франция	-	-	Сальвадор
-	2023	Канатные дороги, часть системы общественного транспорта в столичном районе Сан-Сальвадора, помогающая достичь густонаселенных районов	€ 300	ЕИБ	ВС/Е, Франция, Испания, Швеция	-	Транспорт	Сальвадор
-	2023	Последняя миля связи, обеспечивающая широкополосную связь с государственными школами и медицинскими центрами в необслуживаемых районах	-	ЕИБ	САФ, ВС/Е, МАБР, Испания, Швеция, Финляндия, Люксембург	-	Цифровизация	Сальвадор
-	2023	Тихоокеанский оптоволоконный подводный кабель	-	ЕИБ	САФ, ВС/Е, МАБР, Испания, Швеция, Финляндия, Люксембург	-	Цифровизация	Сальвадор

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Внедрение сетей 5G	-	ЕИБ	САF, ВСIЕ, МАБР, Испания, Швеция, Финляндия, Люксембург	-	Цифровизация	Сальвадор
-	2023	Проект в Асусьоне по улучшению доступа к канализации и повышению качества услуг в области водоснабжения и санитарии	€ 161	-	МАБР, САF, Испания	-	Здравоохранение	Парагвай
-	2023	Обновление сети передачи электроэнергии: оказание поддержки Национальному управлению электроснабжения	-	ЕИБ	МАБР, САF, Германия	-	Климат и энергетика	Парагвай
-	2023	Проект по созданию целлюлозно-бумажной фабрики и лесной плантации по борьбе с обезлесением, созданию официальных рабочих мест, профессиональной подготовке, производству электроэнергии и т.д.	-	ЕИБ	МАБР, САF, Испания	-	Климат и энергетика, образование и исследования	Парагвай
-	2023	Укрепление связей между академическими, исследовательскими и деловыми кругами, более эффективное удовлетворение потребностей в области образования, инноваций и рынка труда	-	-	-	-	Образование и научные исследования	-

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2016	2023	Партнерство в целях сокращения неравенства и укрепления социальной политики, подотчетных государственных учреждений и всесторонних инвестиций для содействия справедливому переходу	€ 60	ЕС	–	Инициатива <i>Teat Eglise</i>	Образование и научные исследования	–
2022	2023	Поддержка разработки местных лекарственных препаратов и производства устойчивости систем здравоохранения, включая нормативно-правовую базу	€ 4	ЕС	Испания, Панамериканская организация здравоохранения (<i>PAHO</i>)	–	Здравоохранение	–
2016	2022	Распространение кабеля <i>BELLA</i> на страны Центральной Америки и Карибского бассейна	€ 28	Генеральный директорат по международному сотрудничеству и развитию Европейской комиссии	<i>RedCLARA</i> (координирующее учреждение, которое будет накапливать € 15 млн через альянс с правительственными, частными компаниями, банками и другими акторами)	<i>NDICI</i>	Цифровизация, образование и исследования	Перу, Коста-Рика, Гватемала, Сальвадор, Гондурас
–	2023	Региональные диалоги по вопросам политики в области кибербезопасности, связи, электронного управления, управления данными и искусственного интеллекта	€ 5,4	ЕС	Германия	Политический диалог на высоком уровне между ЕС и странами ЛАК по вопросам политики и регулиро-	Цифровизация, образование и исследования	Чили, Колумбия, Коста-Рика, Аргентина, Мексика

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рабочие программы	Сфера	Страна
	2023	Создание двух региональных центров Коперника для региона ЛАК	€ 19,85	ЕС	Панама	вания в области цифровых технологий (Региональная инициатива Team Europe «Цифровой альянс ЕС-ЛАК»)	Цифро-визация, образование и исследование	Панама
	2023	Создание двух региональных центров Коперника для региона ЛАК	€ 300	ЕИБ	–	Инициатива Коперника	Цифро-визация, образование и исследование	Чили
	2023	Цифровой акселератор ЕС-ЛАК, поддерживающий по меньшей мере 100 совместных предприятий инновационных стартапов ЕС и стран ЛАК, МСП и корпораций	–	–	–	Инициатива Team Europe	Цифро-визация, образование и исследование	–

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
-	2023	Поддержка развития рынка «зеленых» облигаций в регионе ЛАК, которая позволит мобилизовать капитал для финансирования устойчивого перехода	€ 20 000	ЕИБ, ЕБРР	Италия, Франция, Германия, Испания, МАБР, Зеленый климатический фонд	Глобальная инициатива по «зеленым» облигациям	Климат и энергетика	Мексика, Ямайка, Эквадор, Коста-Рика, Доминиканская Республика, Республика Чили
-	2023	Привлечение государственных и частных инвестиций для стимулирования электромобильности и транспорта с уделением основного внимания поездам, метро и электроавтобусам	€ 225	ЕС	-	-	Транспорт	Чили
-	2023	Сотрудничество в районе бассейна реки Амазонка для сокращения масштабов обезлесения, предотвращения воздействия лесных пожаров и расширения возможностей общин коренных народов в процессах принятия решений	€ 35	ЕС	Венгрия, Германия, Испания, Италия, Нидерланды, Франция, Швеция	Инициатива <i>Teat Europe</i>	Климат и энергетика	Боливия, Бразилия, Велнесуэла, Гайана, Колумбия, Перу, Суринам, Эквадор

Продолжение Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рабочие программы	Сфера	Страна
-	2023	Оказание поддержки странам ЛАК в создании климатически нейтральной экономики и жизнеспособного общества в гармонии с природой с уделением особого внимания справедливому и инклюзивному переходу	€ 35	ЕС	Германия, ПРООН, Франция, Испания, Франция, ЭКПАК, ЮНЕП, FIAPP	Программа <i>EUROCLIMA+</i>	Климат и энергетика	Во всех 33 странах ЛАК
-	2023	Укрепление регионального рынка электроэнергии и его специализированной передачи линия, а также критически важная национальная инфраструктура передачи	-	-	-	-	Климат и энергетика	-
2021	2023	Пять крупных лесов Мезоамерики: адаптация на основе экосистемного подхода и новаторские финансовые механизмы для повышения устойчивости к экстремальным климатическим явлениям	€ 25	ЕС, ЕИБ	Франция, Германия, Люксембург, Испания, Швеция	Инициатива <i>Teat Elgore</i>	Климат и энергетика	Мексика, Белиз, Гватемала, Гондурас, Никарагуа, Коста-Рика, Панама
-	2023	Укрепление регионального рынка электроэнергии и ее специализированной линии электропередач, а также критически важной	-	-	-	Инициатива <i>Teat Elgore</i>	-	-

Окончание Таблицы 2

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна
2021	2023	национальной инфраструктуры электропередач Пять крупных лесов Мезоамерики: адаптация на основе экосистемного подхода и новаторские финансовые механизмы для повышения устойчивости к экстремальным климатическим явлениям	€ 25	ЕС, ЕИБ	Франция, Германия, Люксембург, Испания, Швеция	Инициатива Team Europe	Климат и энергетика	Мексика, Белиз, Гватемала, Гондурас, Никарагуа, Коста-Рика, Панама

Таблица 3. Азия и Евразия

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2022	2022	Партнерство в области сырья, аккумуляторов и возобновляемого водорода	–	Часть европейского гранта объемом в € 700 млн, € 200 млн – из бюджета ЕС	–	REPowerEU	Климат и энергетика	Казахстан	Меморандум о взаимопонимании о стратегическом партнерстве в области устойчивого производства сырья, аккумуляторов и возобновляемого водорода, дорожная карта на 2023-2024 гг.
2016	2022	Строительство Рогунской гидроэлектростанции для увеличения мощностей по производству энергии в стране и содействия декарбонизации региона	\$ 8 000	Часть европейского гранта объемом в € 700 млн, € 200 млн – из бюджета ЕС, Италия (Webuild), ЕИБ	Всемирный Банк – \$ 65 млн, Исламский Банк Развития – \$ 250 млн, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций – \$ 500 млн	–	Климат и энергетика	Таджикистан	–
2017	2021	Строительство гидроэлектростанции «Себор»	€ 39,7	Грант ЕС – € 18,6 млн евро, НГБ – € 17 млн	Всемирный Банк	Стратегия Европейского союза и Центральной Азии по созданию нового партнерства, соединяющего Европу и Азию	Климат и энергетика	Таджикистан	–

Продолжение Таблицы 3

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
-	2022	Водно-энергетические и климатические изменения в Центральной Азии	-	Часть европейского гранта объемом в € 700 млн, € 200 млн – из бюджета ЕС, ЕИБ, ЕБРР, Финляндия, Франция, Германия, Италия, Латвия, Румыния, Словакия, Европейский фонд устойчивого развития	-	Инициатива <i>Teat Elogre</i> по «зеленому» переходу	Климат и энергетика	Централь-ноазиатский регион (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, Туркмени-стан)	-
-	2022	Спутниковая связь в Центральной Азии: строительство «наземных станций» спутниковой связи с объединенными центрами обработки данных	-	ЕИБ – € 40 млн, ЕБРР, Финляндия, Франция, Германия, Италия, Латвия, Румыния, Словакия	-	-	Цифровизация	Централь-ноазиатский регион (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан)	Комплексная спутниковая связь с удалением особого внимания спутникам на низкой околоземной орбите
-	2021	Транспортная система в Центральной Азии: строительство устойчивых транспортных коридоров	С учетом инвестиций в строительство Транскаспийского	ЕС, ЕБРР	-	-	Транспорт	Централь-ноазиатский регион (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан)	Изучение устойчивого транспортного соединения с Центральной Азией

Продолжение Таблицы 3

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2013	2022	Строительство двухконтурной линии электропередачи 220 кВ Чойр-Сайншанд протяженностью 220 км	между Европой и Центральной Азией около € 1 850 млн	БЕРР – кредит \$ 70,4 млн национальному правительству	–	–	Климат и энергетика	Монголия	–
–	2021	Реализация программы партнерства в области лесного хозяйства	–	–	–	Инвестиционная программа зеленого и устойчивого регионального развития в районах и сумах (ASDIP), Программа партнерства ЕС в области лесного хозяйства	Климат и энергетика	Монголия	В 2023 г. подписаны Меморандум о взаимопонимании и Дорожная карта
–	2021	Реализация инициативы Teat Eurore по «зеленому» восстановлению	€ 300	ЕС – € 142 млн, ЕИБ, ГБР (Голландский банк развития), Германия, Финляндия – суммарно более € 60 млн	–	Инициатива Teat Eurore	Климат и энергетика	Непал	–

Продолжение Таблицы 3

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2017	2022	Партнерство по справедливому энергетическому переходу (JETP): Строительство гидроаккумулирующей электростанции Бак Ай (1200 МВт)	\$ 909,73	-	-	-	Климат и энергетика	Вьетнам	-
-	2022	Модернизация гидроэлектростанции Триан на 200 МВт для увеличения максимальной мощности	\$ 170	-	-	-	Климат и энергетика	Вьетнам	-
-	-	Строительство прибрежной ветроэлектростанции Чавинь мощностью 48 МВт	-	Нидерланды, Норвегия	<i>Climate Fund Managers</i> – € 71,5 млн; АМР США	-	Климат и энергетика	Вьетнам	-
2021	2022	Тихоокеанские острова – укрепление климатической устойчивости экосистем, экономики и общества тихоокеанских островов (инициативы КИПА)	€ 57	ЕС – € 20 млн, ФАР – € 8 млн	Министерство международных дел Канады, Министерство иностранных дел и торговли Австралии и Министерство	-	Климат и энергетика	Региональный	-

Продолжение Таблицы 3

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
2019	2022	Юго-Восточная Азия – Транс-портный коридор: Модернизация национального шоссе Лаоса № 2.	–	–	иностранцев дел и тор-говли Новой Зеландии	–	Транспорт	Региональ-ный	–
–	–	Увеличение инве-стиций в солнеч-ную и ветровую энергию	–	–	Всемирный Банк – \$132 млн, Австралия – \$ 10 млн	–	Климат и энергетика	Бангладеш	–
–	–	Восстановление порта Рабаул	–	–	–	–	Климат и энергетика	Папуа - Новая Гвинея	–
–	–	Развитие экономи-ческих коридоров и торговли сель-скохозяйственной продукцией	–	–	–	–	Климат и энергетика	Папуа - Новая Гвинея	–
–	–	Укрепление ком-плексного устой-чивого управления ландшафтом в провинции Энга	–	–	–	–	Климат и энергетика	Папуа - Новая Гвинея	–
2021	2021	Строительство гид-роэлектростанций в Каливане и Ваугокотоко на Вити-Леву	–	ЕМБ, ЕС	Energy Fiji Limited	–	Климат и энергетика	Фиджи	Технико-экономическое обоснование

Окончание Таблицы 3

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	Название проекта	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Рамочные программы	Сфера	Страна	Стадия реализации
-	2022	Инвестиционный план на основании программы Партнерства по справедливому энергетическому переходу (JETP) для расширения использования возобновляемых источников энергии, постепенного прекращения производства электроэнергии и автономного производства электроэнергии на основе угля	-	-	-	-	Климат и энергетика	Индонезия	-
-	-	Модернизация двухпутной железной дороги и электрификация пригородного поезда, Региональная железная дорога Сурабая	-	-	-	-	Транспорт	Индонезия	-
-	-	Переход к «зеленой» энергетике в Бангладеш	€ 70	-	-	Инициативы Teal <i>Elgore</i> по «зеленой» энергетике и достойным условиям труда	Климат и энергетика	Бангладеш	-

Таблица 4. Африка

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	На что направлены инвестиции	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Сфера	Страна
2021	2023	Строительство центра данных в Нуакишоте и подводного кабеля	€ 8,39	–	–	Цифровизация	Маверитания
2019	2022	Строительство системы скоростного автомобильного сообщения в Дакаре	€ 280,9	–	Всемирный Банк	Транспорт	Сенегал
2018	2022	Развитие сети общественного транспорта Дакара	€ 354	ЕИБ – € 167 млн	ЕИБ	Транспорт	Сенегал
2022	2023	Расширение и восстановление порта Банжул	€ 121	ЕИБ – € 60 млн	ЕИБ, Всемирный Банк, Африканский банк развития (АБР)	Транспорт	Гамбия
2020	2023	Строительство насосного и складского комплекса на острове Сантьяго	€ 0,35	–	–	Климат и энергетика	Кабо-Верде
2018	2023	Восстановление дороги Сафим – Сан-Домингуш – Мпак – Сенегал протяженностью 115 км	€ 3,5	–	–	Климат и энергетика	Гвинея-Бисау
2017	2023	Строительство солнечной электростанции в Бундьяли, Субре и Коссу	€ 40	НГБ – € 27 млн, ЕИБ – € 9,7 млн	–	Климат и энергетика	Кот-д'Ивуар
2022	2023	Восстановление дороги Аллада – Дасса	€ 439	–	–	Транспорт	Бенин
2011	2023	Модернизация солнечной электростанции, проводимая Западноафриканским энергетическим пулом (WAPP)	€ 75	–	Всемирный Банк	Климат и энергетика	Бенин
2022	2023	Развитие генерирующих мощностей на основе возобновляемых источников энергии	€ 16	–	–	Климат и энергетика	Нигерия
2014	2023	Строительство объездной дороги в Яунде	€ 513	–	Всемирный Банк	Транспорт	Камерун
2019	2023	Расширение модернизации инфраструктуры Туры автономного порта Пуэнт-Нуар	€ 180	–	–	Транспорт	Республика Конго
2012	2023	Установление «зеленого» цифрового коридора от порта Синиша до порта Барра-ду-Данде	€ 392	Горизонт Евро-па – € 30 млн в 2020 г.	Ассоциация португалоязычных портов (APLOR)	Транспорт	Ангола

Продолжение Таблицы 4

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	На что направлены инвестиции	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Сфера	Страна
-	2023	Расширение биогазовой установки (проект <i>Bio2Watt</i>), производящей биогаз из отходов	€ 38,5	-	-	Климат и энергетика	ЮАР
-	-	Партнерство по справедливому энергетическому переходу (<i>JETP</i>)	€ 8 500	-	-	Климат и энергетика	ЮАР
2021	2023	Строительство гибридных солнечных электростанций в Гурю Банда – расширение энергетической сети	€ 104	ФАР – € 27 млн, ЕС – € 5 млн	-	Климат и энергетика	Нигер
-	2022	Строительство системы скоростного автобусного сообщения в Найроби	€ 432	-	-	Транспорт	Кения
-	2023	Установка по опреснению воды с удвоенной мощностью, строительство солнечной электростанции	€ 79	ЕИБ – € 79 млн	ЕИБ, ФАР	Климат и энергетика	Джибути
2022	2023	Строительство фотоэлектрических установок мощностью 85 МВт с электролизерами	€ 181	-	ФАР	Климат и энергетика	Намбия
-	2023	Поддержка создания производственно-сбытовых цепочек по производству водородного топлива	€ 500	-	-	Климат и энергетика	Намбия
2018	2023	Электрификация сельских районов Мадагаскара с участием ФАР	€ 73,2	-	ФАР	Климат и энергетика	Мадагаскар
2023	2023	Строительство гидроэлектростанции в Каконо с участием ФАР	€ 321	ЕС – € 36 млн, ФАР – € 110 млн	-	Климат и энергетика	Танзания
2022	2023	Строительство Национального центра управления энергетической инфраструктурой, повышение надежности и устойчивости энергоснабжения	€ 57,7	ЕС – € 18,2 млн, НГБ – € 15 млн	НГБ, АБР	Климат и энергетика	Мозамбик

Продолжение Таблицы 4

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	На что направлены инвестиции	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Сфера	Страна
-	2023	Создание возможностей для трудоустройства молодежи в секторе энергетики в Кабу-Делгаду (экспериментальная инициатива в области профессиональной подготовки + EMPREGO)	€ 3	-	-	Образование и научные исследования	Мозамбик
-	2022	Адаптация и устойчивость к изменению климата в Африке	€ 1 000	-	-	Климат и энергетика	Региональный
2007	2022	«Великая зеленая стена» в Африке	€ 17 700	-	-	Климат и энергетика	Региональный
-	2021	Обязательство по финансированию мирового лесного хозяйства	€ 1 000	ЕС – € 1 млрд	-	Климат и энергетика	Региональный
-	2022	Инновационно-цифровой мост между Европой и Африкой	€ 5,22	ЕС – € 4,88 млн	-	Цифровизация	Региональный
-	2022	Инициатива Teat Eigrone по управлению данными в Африке	€ 58	ЕС – € 3 млн	-	Цифровизация	Региональный
-	2023	Региональная инициатива учителей в Африке и для Африки	€ 100	-	-	Образование и научные исследования	Региональный
-	2021	Глобальное образовательное партнерство (GPE)	€ 700	ЕС – € 700 млн	-	Образование и научные исследования	Региональный
-	2021	Обеспечение доступа к вакцинам и медицинским технологиям (MAI+)	€ 1 000	-	-	Образование и научные исследования	Региональный
-	2022	Предотвращение наводнений и незаконных поселений, инклюзивный и устойчивый Кигали	€ 10	-	-	Климат и энергетика	Руанда
-	2022	Европейская инициатива по развитию «зеленой» экономики в Сенегале	€ 1 000	-	ЕИБ, НГБ, ФАР	Климат и энергетика	Сенегал

Продолжение Таблицы 4

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	На что направлены инвестиции	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Сфера	Страна
-	2022	Устойчивое производство какао в Кот-д'Ивуаре	€ 450	-	-	Климат и энергетика	Кот-д'Ивуар
-	2022	Реакция ЕС на глобальный кризис продовольственной безопасности	€ 600	-	-	-	-
-	2022	Сотрудничество с ЮАР по справедливому энергетическому переходу	€ 3 000	-	-	Климат и энергетика	ЮАР
-	2022	Переход Кот-д'Ивуара к низкому уровню углеродных выбросов	€ 1 000	-	-	Климат и энергетика	Кот-д'Ивуар
2018	2022	Модернизации порта Инглес в Майо – порта Пальмейра на острове Сап	€ 17	-	АБР	Транспорт	Кабо-Верде
2017	2022	Дорога Союза государств реки Мано от Санникелли до Лоугато	€ 20,2	-	АБР	Транспорт	Либерия
2021	2022	Восстановление дороги протяженностью 596 км из Нджамены в Кутере и Мунду	€ 283	ЕИБ – € 176 млн	ЕИБ	Транспорт	Чад
-	2022	Обеспечение мобильности молодежи в Африке	€ 970	-	-	Образование и научные исследования	Региональный
-	2022	Женское предпринимательство в Африке (WE4A)	€ 20	-	-	Образование и научные исследования	Региональный
-	2022	Программа развития занятости в Сенегале "Tekki Fii"	€ 40	-	-	Образование и научные исследования	Сенегал
-	2021	Стабильность и безопасность человеческого капитала, устойчивый всесторонний цифровой рост	€ 300	-	-	Цифровизация	Нигер
-	2022	Создание ирригационной инфраструктуры в северной части Ганы	€ 44,7	-	-	Климат и энергетика	Гана

Год запуска	Год реализации инициативы ЕС «Глобальные ворота»	На что направлены инвестиции	Сумма в миллионах	Участие ЕС в сделке	Другие участники сделки	Сфера	Страна
–	2023	Улучшение водопроводной сети для повышения устойчивости к изменению климата, расширение прав и свобод девочек и женщин	€ 14	–	–	Образование и научные исследования	Сан-Томе
–	2023	Программа распределения передачи электроэнергии за счет возобновляемых источников энергии	€ 100	–	–	Климат и энергетика	Гамбия
2022	2023	Механизм развития «зеленых» сельскохозяйственная цепочек добавленной стоимости в Африке	€ 200	ЕИБ – € 200 млн	ЕИБ	Климат и энергетика	Региональный
–	2023	Фонд АСР для малых электростанций на возобновляемых источниках энергии в автономных районах	€ 500	–	ЕИБ	Климат и энергетика	Региональный
–	2023	Развитие агропромышленности для повышения эффективности управления природными ресурсами	€ 30	–	–	Климат и энергетика	Того
–	2023	Доступ к основным социальным услугам, сельское хозяйство, процесс децентрализации	€ 40	–	–	Образование и научные исследования	Того
–	2023	Четыре дорожных проекта, направленных на расширение доступа к северному коридору и соседним странам	€ 275	–	–	Транспорт	Кения
–	2023	Договор о развитии устойчивости и реконструкции	€ 195	–	–	–	Нигер
2019	2023	Взаимосвязанность трех границ	€ 50	–	ФАР	Транспорт	Нигер
–	2023	Поддержка образования и создания рабочих мест	€ 50	–	–	Образование и научные исследования	Нигер
–	2023	Фонд содействия техническому сотрудничеству	€ 5	–	–	Образование и научные исследования	Нигер

Для заметок

Об авторах

Юлия Юрьевна Мельникова — программный менеджер Российского совета по международным делам (РСМД). Юлия работает в РСМД с 2020 г. Руководитель проектных направлений «Россия и Китай: партнерство в контексте вызовов безопасности и развития в АТР», «Евразийское направление внешней политики России» и «Россия и Индия: к новой повестке двусторонних отношений». Она также занимается подготовкой кандидатской диссертации в МГИМО МИД России, посвященной политике Европейского союза по отношению к КНР. Научные интересы Юлии включают в себя внешнюю политику ЕС, европейско-китайские отношения, европейскую безопасность и трансатлантические отношения.

Джакомо Фамильи — магистрант МГИМО МИД России. Джакомо завершает обучение в МГИМО МИД России по направлению подготовки «Международные отношения» и проходит преддипломную практику в РСМД. Его научные интересы включают в себя взаимодействие между странами Европы и Западной Азии.

Благодарности

Авторы выражают благодарность И.В. Болговой, без помощи и поддержки которой их интерес к затронутой в рабочей тетради проблематике не сформировался бы, а восприятие глобальной повестки в области развития региональной связанности осталось поверхностным.

Особой признательности также заслуживает команда Азиатско-Тихоокеанского направления программной деятельности РСМД — Л. Нечаева, Г. Грызлов и Л. Панин — за помощь авторам в сборе материалов для базы данных, перевод текста на русский язык, а также за постоянную поддержку проекта.

Российский совет по международным делам

Российский совет по международным делам (РСМД) — некоммерческая организация, ориентированная на выработку практических рекомендаций в интересах профильных внешнеполитических ведомств, российских государственных и частных компаний и других организаций, ведущих активную международную деятельность.

РСМД объединяет усилия экспертного сообщества, органов государственной власти, бизнес-кругов и гражданского общества с целью повышения эффективности внешней политики России.

Наряду с аналитической работой РСМД ведет активную деятельность по формированию устойчивого сообщества молодых профессионалов в области внешней политики и дипломатии.

Совет выступает в качестве активного участника экспертной дипломатии, представляя на международных площадках экспертное видение в решении ключевых международных проблем.

Членами РСМД являются ведущие представители внешнеполитического сообщества России: дипломаты, бизнесмены, ученые, общественные деятели и журналисты.

Президент РСМД, член-корреспондент РАН Игорь Иванов занимал пост министра иностранных дел РФ в 1998–2004 гг. и секретаря Совета Безопасности РФ в 2004–2007 гг. Генеральный директор Совета — Иван Тимофеев. Научным руководителем Совета является Андрей Кортюнов.

Для заметок

Российский совет по международным делам

**КОНКУРЕНЦИЯ В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ СВЯЗАННОСТИ:
«ГЛОБАЛЬНЫЕ ВОРОТА» ЕС**

Рабочая тетрадь № 84 / 2024

Верстка — О.В. Устинкова

Источник фото на обложке:
Flickr / Global Gateway Forum

Формат 70×100 ¹/₁₆. Печать офсетная.

Тираж: 75 экз.



Российский совет
по международным
делам

Тел.: +7 (495) 225 6283
Факс.: +7 (495) 225 6284
welcome@russiancouncil.ru

119049, Москва,
4-й Добрынинский переулок, дом 8